



**Asociación
Española de la
Carretera**

memoria 2013



memoria 2013

2013



0

Índice de contenidos

SALUDO DEL PRESIDENTE	4
CONSEJO DIRECTIVO	8
CONSEJO ECONÓMICO	14
DELEGACIONES TERRITORIALES	23
EL SECTOR VIARIO EN 2013	24
1. Coyuntura Internacional	26
2. Economía Española	30
2.1. Empleo	32
2.2. Construcción	33
3. Carreteras	36
3.1. Automoció	39
3.2. Productos petrolíferos	40
3.3. Cemento	41
4. Seguridad vial	43

ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA	46
1. Nuestros socios	48
1.1. Nuevos Socios del año 2013	48
1.2. Servicios al Asociado	48
1.2.1. Programa de servicio al Socio	48
1.2.2. Edición de Publicaciones	49
1.2.3. Internet	52
1.2.4. Secretaría de Comités Técnicos	53
1.2.5. Comités Internos	55
1.4.6. Secretaría de Asociaciones Miembro	55
1.4.7. Prestación de servicios a Entidades Miembro	55
1.4.8. Convenios de colaboración con la AEC	56
1.4.9. Encuentros informativos para Socios	59
1.4.10. Programa de servicios al Socio en el ámbito internacional	60
1.4.11. Gestión del sistema de calidad	60
2. Estudios e Investigaciones	61
2.1. Seguridad Vial	61
2.2. Otros	63
3. Congresos	65
4. Jornadas	68
5. Iniciativas Docentes	69
6. Proyección Sectorial	71
7. Proyección Social	85
7.1. Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)	87
8. Presencia en los Medios de Comunicación	90

1

Saludo del Presidente



Juan Francisco Lazcano Acedo
Presidente
Asociación Española de la Carretera (AEC)

Queridos asociados,

Es para mí un honor dirigirme a todos vosotros como Presidente de la Asociación Española de la Carretera desde estas páginas de la Memoria de Actividades de la institución correspondiente al ejercicio 2013.

Como todos sabéis, a comienzos de este año sucedí en el cargo a Miguel M^a Muñoz Medina, con quien he tenido el privilegio de colaborar desde 2012 desde la Vicepresidencia Primera de la Asociación. Por ello, es un doble motivo de satisfacción para mí introducir este documento de balance sobre el pasado año.

Como viene siendo tónica general desde hace más de un lustro, 2013 fue también un ejercicio complejo en el que se hubo de tomar difíciles y dolorosas decisiones. El dato más determinante en este sentido es el que arroja el PIB, con un descenso interanual que alcanzó el 1,2%, un retroceso que, no obstante, pudo ser amortiguado por un repunte de la actividad que en el último trimestre del año se cifró en el 0,3%. Así, gracias a este respiro, el paso atrás que dio la economía española en 2013 fue de menor trascendencia que el registrado el año anterior, cuando el PIB cayó un 1,6%.

Las buenas noticias también se tradujeron en un pequeño, aunque esperanzador, cambio de tendencia en materia de empleo. La tasa de desempleo llegó al 26% en 2013, un 1,1% menos que en 2012. Se trata del primer descenso interanual registrado desde el comienzo de la crisis, aunque es indudable que la creación de empleo precisa de un giro de 360°.

El tímido repunte de la actividad que dejan entrever estas grandes cifras permitió a nuestro país ganar credibilidad entre la comunidad internacional durante los pasados doce meses. A ello también contribuyó de forma decisiva la correcta ejecución del préstamo concedido a mediados de 2012 por la Unión Europea para el saneamiento de parte de la estructura bancaria española.

Todo esto ha desembocado en una situación en la que España ya no tiene las dificultades para financiarse con las que se topó en el estallido de la crisis, cuando la prima de riesgo llegó a superar ampliamente los 600 puntos, cifra completamente insostenible. Así, a finales de 2013 esta variable cerró el ejercicio a un nivel mucho más razonable de 223 puntos, si bien aún alejado de las tasas que permitirían a España lograr mejores condiciones de financiación en los mercados internacionales.

Con este telón de fondo, 2013 permitió albergar esperanzas de recuperación, vientos que, sin embargo, no parece que acaben de ser favorables para el sector viario. Y es que, una vez más desde 2008, las carreteras se han visto sometidas a una terapia de adelgazamiento que, de seguir así en el futuro, puede comprometer su estado de salud.

Las inversiones en el sector viario durante 2013 cayeron un 6,2% con respecto a las ya muy mermadas del ejercicio precedente. La cuantía destinada a construcción de nuevas vías se situó en 1.084 millones de euros, mientras que las labores de conservación y mantenimiento contaron con 818 millones. Cifras alejadas de las que se precisan para dar respuesta a las necesidades de la malla viaria española.

Pese a todo, las carreteras continuaron siendo, un año más, el modo más dinámico a la hora de transportar viajeros y mercancías, demostrando así su papel clave en el proceso de recuperación económica general del país.

De ello está plenamente convencida la Asociación Española de la Carretera, que fijó la vista en 2013 como ejercicio decisivo de cara a la regeneración de una industria que tiene mucho que aportar al conjunto de la economía y la sociedad. Una labor ardua para la que la AEC contó, como siempre, con el apoyo incondicional de sus más de dos centenares de socios, con quienes comparte objetivos e ilusiones.

Así pues, durante el año pasado la AEC trabajó con intensidad en todos sus frentes. El desarrollo de estudios técnicos es uno de ellos. Así, proyectos como Whiteroads, los planes integrales de seguridad vial a nivel nacional e internacional y la realización de

los trabajos de campo del Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación ocuparon buena parte de las actividades de esta área de actividad de la entidad en 2013.

Al mismo tiempo, se intensificó la firma de convenios de cooperación con las más destacadas instituciones del sector, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras. Como resultado de ello, en 2013 se mantuvieron vigentes más de 60 acuerdos de colaboración entre la AEC y entidades de primera fila en el campo de las infraestructuras de carreteras.

En cuanto a los encuentros y jornadas técnicas, se celebraron importantes citas en formato de gran evento, como el VI Congreso Nacional de Seguridad Vial, y jornadas como la de Vialidad Invernal en Andorra en colaboración con ACEX, todas ellas con gran asistencia de técnicos y un alto nivel científico.

A lo que hay que sumar importantes encuentros internacionales en los que no ha faltado la presencia española a través de la Asociación. Me estoy refiriendo a citas ineludibles en el calendario de congresos de carreteras como el 17º Congreso Mundial de la IRF, celebrado en Riad (Arabia Saudí) en noviembre, y el XVII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), que viajó a Guatemala también en noviembre.

La presencia de la AEC en foros internacionales tiene mucho que ver con el creciente peso de la entidad al otro lado del Atlántico. El concurso del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) es esencial en este sentido, por cuanto es una organización que ha logrado situarse en pocos años en una posición destacada en el ámbito vial de América Latina.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) es otro de los proyectos que ha logrado dotar de estabilidad su iniciativa más señera, pese a las dificultades evidentes de un año como 2013. Me refiero en esta ocasión al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", cuya V Edición fue convocada en el mes de junio.

No quiero finalizar estas palabras sin recalcar el privilegio que ha supuesto para mí realizar labores de Vicepresidente Primero de la Asociación Española de la Carretera durante el año que se resume en estas páginas bajo la eficiente Presidencia de Miguel Mª Muñoz, al que es obligado reiterar nuestro más profundo agradecimiento por toda la disponibilidad y dedicación que durante tantos años ha mostrado para con la Asociación. Tampoco quiero dejar de insistir en el honor que supone haber sido elegido Presidente de esta Casa por todos vosotros a comienzos de 2014.

Mis palabras están llenas de gratitud y sinceridad por la confianza que habéis depositado en mi persona. Por todo ello, y porque creo firmemente en el proyecto de la Asociación que integramos todos y cada uno de nosotros, muchas gracias y un fuerte abrazo.

2

Consejo Directivo *(a 31 de diciembre de 2013)*

Presidente:

Sr. D. Miguel M^a MUÑOZ MEDINA

Vicepresidente Primero:

Sr. D. Juan Francisco LAZCANO ACEDO
(CNC)

Vicepresidentes:

Sra. Dña. Mercedes AVIÑÓ BOLINCHES
(AFASEMETRA)

Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE-ECHEVARRÍA

Sr. D. Pedro ESCUDERO BERNAT

Sr. D. Federico FERNÁNDEZ ALONSO
(DGT)

Sr. D. José MONTOYA PÉREZ

Sr. D. Carlos ORTÍZ QUINTANA
(PROBISA TECNOLOGÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.L.)

Sr. D. Pablo SÁEZ VILLAR
(ACEX)

Sr. D. Luis Alberto SOLÍS VILLA
(JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN)

Tesorero:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO

Consejeros:

En representación de Miembros Colectivos y Organizaciones:

- Sr. D. José ALBAJÉS BRUGUERA
(AFASEMETRA)
- Sr. D. Dámaso ALEGRE MARRADES
(ANIPAR)
- Sra. Dña. Mercedes AVIÑÓ BOLINCHES
(FOROVIAL)
- Sr. D. José Miguel BÁEZ CALVO
(CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS)
- Sr. D. Alfredo BERGES VALDECANTOS
(ANFALUM)
- Sr. D. Sergio CORREDOR PEÑA
(SIMEPROVI)
- Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO
(COLECTIVO INGENIEROS DIRECTORES DE VIAS Y OBRAS)
- Sr. D. Alfredo ESCRIBÁ GALLEGO
(PEMTRA)
- Sr. D. Rafael FERNÁNDEZ ALLER
(ANCADE)
- Sr. D. Bruno de LA FUENTE BITAINE
(ASETA)
- Sr. D. Juan Francisco LAZCANO ACEDO
(CNC)
- Sr. D. Julián NÚÑEZ SÁNCHEZ
(SEOPAN)
- Sr. D. Juan José POTTI CUERVO
(ASEFMA)
- Sr. D. Pablo SÁEZ VILLAR
(ACEX)
- Sr. D. Ángel ZARABOZO GALÁN
(TECNIBERIA)

En representación de los Miembros Colectivos Empresas e Individuales:

Empresas:

- Sr. D. Guillermo APARICIO TORRES
(FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.)
- Sr. D. Ana ARRANZ CUENCA
(PROINTEC)
- Sr. D. Rodrigo BAEZA OCHOA
(OHL CONCESIONES, S.A.)
- Sr. D. Alberto BARDESI ORÚE-ECHEVARRÍA
(REPSOL YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES S.A.)
- Sr. D. Fernando BARDISA JORDÁ
(ELSAMEX, S.A.)
- Sr. D. Leonardo BOUNATIAN-BENATOV VEGA
(EUROCONSULT)
- Sr. D. Vicente ESCOBAR DAROCA
(GRUPO POSTIGO)
- Sr. D. Eduardo FERNÁNDEZ BUSTILLO
(EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.)
- Sr. D. Mario LOMBÁN RODRÍGUEZ
(3M ESPAÑA)
- Sr. D. José Luis MANGAS PANERO
(INECO)
- Sr. D. Carlos ORTIZ QUINTANA
(PROBISA)
- Sr. D. Juan MANUEL PÉREZ MARINÉ
(AZVI, S.A.)
- Sr. D. José Luis PRIETO MENÉNDEZ
(CEPSA – PROAS)
- Sr. D. Ángel SÁNCHEZ BARTOLOMÉ
(FERROVIAL AGROMÁN)
- Sr. D. Luis Miguel VIARTOLA LABORDA
(DRAGADOS, S.A.)

Individuales:

Sr. D. Gregorio CASAS CARRILLO
 Sr. D. Pedro ESCUDERO BERNAT
 Sr. D. Alfredo GARCÍA GARCÍA
 Sr. D. Ángel Pedro GARCÍA GRIS
 Sr. D. Miguel M^a MUÑOZ MEDINA
 Sr. D. Sandro ROCCI
 Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

En representación de Miembros Entidades:

Sr. D. Enrique BELDA ESPLUGUES
 (MINISTERIO DEL INTERIOR)
 Sr. D. Rafael ENRÍQUEZ RODRÍGUEZ
 (E. U. DE INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS)
 Sr. D. Carlos ERENAS GODÍN
 (AYUNTAMIENTO DE MADRID)
 Sr. D. Federico FERNÁNDEZ ALONSO
 (DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO)
 Sr. D. Francesc Xavier FLORES GARCÍA
 (GENERALITAT DE CATALUNYA)
 Sra. Dña. Paloma GÁZQUEZ COLLADO
 (COLEGIO INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS)
 Sr. D. Vicenç IZQUIERDO I CAMÓN
 (DIPUTACIÓN DE BARCELONA)
 Sr. D. Ángel JUAN PASCUAL
 (CONSEJO SUPERIOR DE CÁMARAS DE COMERCIO)
 Sr. D. Iván MAESTRE SANTOS-SUÁREZ
 (COMUNIDAD DE MADRID)
 Sr. D. Antonio SÁNCHEZ TRUJILLANO
 (CEDEX)
 Sra. Dña. Carmen SÁNCHEZ SANZ
 (MINISTERIO DE FOMENTO)

Sr. D. Victoriano SÁNCHEZ-BARCÁIZTEGUI MOLTO
 (GENERALITAT VALENCIANA)
 Sr. D. Francisco Javier MARTÍN CARRASCO
 (ETS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS)
 Sr. D. Juan A. SANTAMERA SÁNCHEZ
 (COLEGIO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS)
 Sr. D. Luis Alberto SOLÍS VILLA
 (JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN)
 Sr. D. Mariano TERCEÑO GONZÁLEZ
 (DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ÁVILA)
 Sr. D. Vicente VILANOVA MARTÍNEZ-FALERO
 (MINISTERIO DE FOMENTO)

De Libre Designación:

Sr. D. Luis LAORDEN JIMÉNEZ
 Sr. D. José MONTOYA PÉREZ
 Sr. D. Antonio RUSPIRA MORRAJA
 Sr. D. Julio SENADOR-GÓMEZ ODÉRIZ

Consejeros Honorarios:

Sr. D. Julio GONZÁLEZ DE PEDROVIEJO
 Sr. D. Jaime GORDILLO GRACIA
 Sr. D. Víctor MONTES ARGÜELLES
 Sr. D. Pablo NOBELL RODRÍGUEZ
 Sr. D. José SUÁREZ MEGÍAS

Secretario y Director General:

Sr. D. Jacobo DÍAZ PINEDA

3

Consejo Económico *(a 31 de diciembre de 2013)*

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

- ▶ Ciudad Autónoma de Melilla.
- ▶ Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- ▶ Comunidad Autónoma de La Rioja.
- ▶ Comunidad de Madrid.
- ▶ Diputación General de Aragón.
- ▶ Generalitat de Catalunya.
- ▶ Generalitat Valenciana.
- ▶ Gobierno de Canarias.
- ▶ Gobierno de Cantabria.
- ▶ Gobierno de Navarra.
- ▶ Junta de Andalucía.
- ▶ Junta de Castilla y León.
- ▶ Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- ▶ Junta de Extremadura.
- ▶ Principado de Asturias.
- ▶ Servei Català de Trànsit.
- ▶ Xunta de Galicia.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

- ▶ Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento).
- ▶ Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).

ADMINISTRACIÓN LOCAL

- ▶ Ayuntamiento de Barcelona.
- ▶ Ayuntamiento de Madrid.

ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

- ▶ Cabildo de Gran Canaria.
- ▶ Cabildo de Tenerife.
- ▶ Consell de Mallorca.
- ▶ Diputación Foral de Álava.
- ▶ Diputación Foral de Vizcaya.
- ▶ Diputación Provincial de Alicante.
- ▶ Diputación Provincial de Almería.
- ▶ Diputación Provincial de Ávila.
- ▶ Diputación Provincial de Badajoz.
- ▶ Diputación Provincial de Barcelona.
- ▶ Diputación Provincial de Burgos.
- ▶ Diputación Provincial de Cádiz.
- ▶ Diputación Provincial de Ciudad Real.
- ▶ Diputación Provincial de Córdoba.
- ▶ Diputación Provincial de Girona.
- ▶ Diputación Provincial de Granada.
- ▶ Diputación Provincial de Huelva.
- ▶ Diputación Provincial de Huesca.
- ▶ Diputación Provincial de León.
- ▶ Diputación Provincial de Lugo.
- ▶ Diputación Provincial de Málaga.
- ▶ Diputación Provincial de Ourense.
- ▶ Diputación Provincial de Pontevedra.
- ▶ Diputación Provincial de Salamanca.
- ▶ Diputación Provincial de Sevilla.
- ▶ Diputación Provincial de Tarragona.
- ▶ Diputación Provincial de Toledo.
- ▶ Diputación Provincial de Valencia.
- ▶ Diputación Provincial de Valladolid.
- ▶ Diputación Provincial de Zaragoza.

ASOCIACIONES

- ▶ Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).
- ▶ Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional (SEOPAN).
- ▶ Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA).

- ▶ Asociación de Ingenieros Funcionarios de Administración Local (AIFAL).
- ▶ Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje (ASETA).
- ▶ Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA).
- ▶ Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).
- ▶ Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI).
- ▶ Asociación Mutua Motera.
- ▶ Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI).
- ▶ Asociación Nacional de Empresas Constructoras de Obra Pública (AERCO).
- ▶ Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE).
- ▶ Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (ANFALUM).
- ▶ Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR).
- ▶ Asociación Patronal de Empresas de Tráfico (PEMTRA).
- ▶ Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE).
- ▶ Confederación Nacional de la Construcción (CNC).
- ▶ European Union Road Federation (ERF).
- ▶ Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL).

UTOPISTAS DE PEAJE

- ▶ Abertis.
- ▶ Accesos de Madrid.
- ▶ Acega.
- ▶ Acesa.
- ▶ Aucalsa.
- ▶ Aucat.
- ▶ Aucosta.
- ▶ Audasa.
- ▶ Audenasa.
- ▶ Aulesa.
- ▶ Aumar.
- ▶ Ausol.
- ▶ Ausur.
- ▶ Autema.
- ▶ Autoestradas.
- ▶ Autopista Madrid Levante.
- ▶ Autopista Madrid Sur.
- ▶ Autopista Madrid Toledo.
- ▶ AP-1 Europistas.

- ▶ Avasa.
- ▶ Castellana.
- ▶ Cintra.
- ▶ Ciralsa.
- ▶ Eje Aeropuerto.
- ▶ Globalvia Infraestructuras, S.A.
- ▶ Henarsa.
- ▶ Invicat.
- ▶ Iberpistas.
- ▶ Iridium.
- ▶ Tabasa.
- ▶ Túnel del Cadí.
- ▶ Túnel del Sóller.

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN

- ▶ Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX).
- ▶ Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.
- ▶ Escuela Universitaria de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas de Madrid.
- ▶ Fundación Agustín de Betancourt.
- ▶ Fundación CARTIF.
- ▶ Fundación CIDAUT – Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía.

COLEGIOS PROFESIONALES

- ▶ Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- ▶ Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

CONCESIONARIAS DE INFRAESTRUCTURAS

- ▶ Cedinsa Concessionaria, S.A.
- ▶ Cintra, Servicios de Infraestructuras, S.L.
- ▶ Itínere Infraestructuras, S.A.
- ▶ OHL Concesiones, S.L.

CONSTRUCTORAS

- ▶ Acciona Infraestructuras, S.A.
- ▶ Aldesa Construcciones, S.A.
- ▶ Asfaltos y Construcciones Elsan, S.A.
- ▶ Azvi, S.A.
- ▶ Corsán-Corviam Construcción, S.A.
- ▶ Cyopsa-Sisocia, S.A.
- ▶ Dragados, S.A.

- ▶ Eiffage Infraestructuras, S.A.
- ▶ Elsamex, S.A.
- ▶ FCC Construcción, S.A.
- ▶ Ferrovial Agromán, S.A.
- ▶ Hermanos Santana Cazorla, S.L.
- ▶ Pavimentos Barcelona, S.A.
- ▶ Probisa, Tecnología y Construcción, S.L.
- ▶ Trabajos Bituminosos, S.L.U.

ESTABILIZACIÓN DE SUELOS Y RECICLADO DE PAVIMENTOS

- ▶ Firms Ecológicos Soltec, S.A.

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

- ▶ Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.
- ▶ Bidegi, S.A.

INGENIERÍAS Y CONSULTORÍAS

- ▶ Acciona Ingeniería, S.A.
- ▶ Agua y Estructuras, S.A.
- ▶ Alauda Ingeniería, S.A.
- ▶ CPS Ingenieros, Obra Civil y Medio Ambiente, S.L.
- ▶ ETT, S.A.
- ▶ Euroconsult, S.A.
- ▶ Geotecnia y Cimientos, S.A.
- ▶ Getinsa Ingeniería, S.L.
- ▶ Ginprosa Ingeniería, S.L.
- ▶ Iceasca Consultores, S.L.U.
- ▶ Ineco-Tifsa.
- ▶ Prointec, S.A.
- ▶ S.A. de Estudios Técnico-Económicos.
- ▶ Sam_ro.
- ▶ Sener, Ingeniería y Sistemas, S.A.
- ▶ Técnicas Reunidas Initec Infraestructuras, S.A.
- ▶ Tema, Grupo Consultor, S.A.
- ▶ Typsa, Técnicas y Proyectos, S.A.
- ▶ V.S. Ingeniería y Urbanismo, S.L.
- ▶ Vectio Traffic Engineering, S.L.

MEDIO AMBIENTE

- ▶ Certio Medio Ambiente, S.L.

PETRÓLEOS Y ASFALTOS

- ▶ Bitumex, S.A.
- ▶ BP Oil España, S.A.
- ▶ Campezo Construcción, S.A.
- ▶ Cepsa - Productos Asfálticos, S.A.
- ▶ Nynas Petróleo, S.A.
- ▶ Repsol.

PRODUCTOS QUÍMICOS-ADITIVOS

- ▶ Campi y Jové, S.A.
- ▶ Kao-Corporation, S.A.

REGULACIÓN DE TRÁFICO – SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

- ▶ Aeronaval de Construcciones e Instalaciones, S.A.
- ▶ BKB Electrónica, S.A.
- ▶ Desarrollo de Sistemas Tecnológicos Avanzados, S.L.
- ▶ Electronic Trafic, S.A.
- ▶ FCC, Servicios Industriales y Energéticos, S.A.
- ▶ Fixalia Electronic Solutions, S.L.
- ▶ GMV Sistemas, S.A.
- ▶ Geónica, S.A.
- ▶ Ikusi, Angel Iglesias, S.A.
- ▶ Indra Sistemas, S.A.
- ▶ Odeco Technologies.
- ▶ Sice.
- ▶ Sistem, S.A.
- ▶ Telvent Tráfico y Transporte, S.A.

SEGURIDAD VIAL

- ▶ Editorial Tráfico Vial, S.A.
- ▶ Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE.
- ▶ Itsak, S.L.U.
- ▶ Manufacturas Max Plastic, S.A.

SEÑALIZACIÓN

- ▶ 3M España, S.A.
- ▶ Api Movilidad, S.A.
- ▶ Díez y Cía., S.A.

- ▶ Ferroser Infraestructuras, S.A.
- ▶ Givasa, S.A.
- ▶ Grupo Villar.
- ▶ Iberseñal, S.L.
- ▶ Industrias Saludes, S.A.U.
- ▶ Lacroix Señalización, S.A.
- ▶ Montajes y Obras, S.A.
- ▶ Postigo, Obras y Servicios, S.A.
- ▶ Proseñal, S.L.
- ▶ Proyectos Integrales de Balizamiento, S. L.
- ▶ Reynober, S.A.
- ▶ S.A. de Señalizaciones NYD.
- ▶ Setyma Medio Ambiente, S.A.
- ▶ Sovitec Ibérica, S.A.U.
- ▶ Tecnivial, S.A.
- ▶ Tevaseñal, S.A.
- ▶ Transfer, Sociedad de Marcas Viales, S.L.
- ▶ Visever, S.L.

SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

- ▶ Hierros y Aplanaciones, S.A.

VARIOS

- ▶ BCA España, S.L.
- ▶ Carlson Wagonlit España, S.L.U.
- ▶ Comunicación y Diseño, S.L.

SOCIOS DE HONOR

- ▶ José Antonio Artero Romero
- ▶ Leopoldo Bisbal Cervelló
- ▶ Ezequiel Calatayud Sierra
- ▶ Marcelino Conesa Lucerga
- ▶ José Luis Elvira Muñoz
- ▶ Antonio Farré Terré
- ▶ Valentín Franco Pérez
- ▶ Julio González de Pedroviejo
- ▶ Jaime Gordillo Gracia
- ▶ Valentín Martínez Cordón
- ▶ Manuel Mateos de Vicente

- ▶ Juan Mora Cazorla
- ▶ Luis de los Mozos Villar
- ▶ Pablo Nobell Rodríguez
- ▶ Francisco J. Ruiz del Olmo Barba
- ▶ José Antonio Quintana Morquecho
- ▶ Ricardo Santos Díez
- ▶ Santiago Serrano Pendán
- ▶ José Suárez Megías

SOCIOS INDIVIDUALES

- ▶ Rafael Álvarez Loranca
- ▶ Manuel Berlanga Quintero
- ▶ Gregorio Casas Carrillo
- ▶ Pedro Escudero Bernat
- ▶ Federico Fernández Alonso
- ▶ Hernán Otoniel Fernández Ordóñez
- ▶ Alfredo García García
- ▶ Ángel Pedro García Gris
- ▶ Luis Laorden Jiménez
- ▶ Rafaela Luna Blanco
- ▶ Ramón Matarredona Nebo
- ▶ Víctor Montes Argüelles
- ▶ José Montoya Pérez
- ▶ Luis Enrique Mendoza Puga
- ▶ Miguel M^a Muñoz Medina
- ▶ Manuel de Oña Esteban
- ▶ Ignacio Pérez Pérez
- ▶ Sandro Rocci
- ▶ Manuel Romana García
- ▶ Antonio Ruspira Morraja
- ▶ Luis Sánchez-Marcos Sánchez
- ▶ Francisco Selma Mendoza
- ▶ Julio Senador-Gómez Odériz

4

delegaciones Territoriales

Canarias

Sr. D. José SUÁREZ MEGÍAS

Cataluña

Sr. D. PABLO NOBELL RODRÍGUEZ

Comunidad Valenciana

Sr. D. Francisco SELMA MENDOZA

Extremadura

Sr. D. Máximo CRUZ SAGREDO

Región de Murcia

Sr. D. José Antonio ARTERO ROMERO

País Vasco

Sr. D. Luis de los MOZOS VILLAR



5

El sector viario en 2013



1. COYUNTURA INTERNACIONAL

A lo largo del último trimestre de 2013, la evolución económica internacional se caracterizó por una mejoría generalizada de la actividad en los países desarrollados y por la estabilización del crecimiento en las economías emergentes. Adicionalmente, los flujos de comercio global repuntaron a finales de año.

Estados Unidos

El PIB estadounidense creció un 4,1 % en tasa trimestral anualizada (2 % en tasa interanual) en el tercer trimestre de 2013. Los indicadores publicados en el cuarto trimestre sorprendieron al alza también, de tal modo que el crecimiento, si se excluye la variación de existencias, podría haberse situado en una tasa similar a la del trimestre anterior, aun teniendo en cuenta el efecto negativo ocasionado por el cierre parcial de la Administración Federal en la primera quincena de octubre.

En el mercado laboral, en el mes de diciembre se crearon solo 74.000 empleos y la tasa de paro se redujo en tres décimas, hasta llegar al 6,7 %. No obstante, en el conjunto del trimestre, se creó una media mensual de 172.000 empleos netos, en línea con los dos anteriores trimestres.

Por otra parte, la inflación cerró el ejercicio 2013 en el 1,5 %, tras el aumento experimentado durante el cuarto trimestre, mientras que la subyacente lo hizo en el 1,7 %, valor en el que se ha situado en los tres últimos trimestres del año.

Japón

En Japón, el PIB registró una importante desaceleración en el tercer trimestre, situándose su tasa intertrimestral en el 0,3 %, tras el 0,9 % registrado en el segundo, lo que se debe en parte a la notable desaceleración del consumo privado y a la contribución negativa de las exportaciones netas.

Entre los indicadores correspondientes al cuarto trimestre destaca la debilidad de la producción industrial y del consumo, la estabilidad en la confianza empresarial y la continua mejora del mercado laboral.

Por su parte, la inflación -medida sobre el IPC excluyendo alimentos frescos (objetivo del banco central)- continuó elevándose y alcanzó el 1,2 % en noviembre, mientras la tasa subyacente ascendió hasta el 0,6 %.

Reino Unido

En el Reino Unido, la tercera estimación del PIB confirmó un crecimiento del 0,8 % en el tercer trimestre, con una revisión de la tasa interanual, desde el 1,5 % al 1,9 %. El consumo privado fue el principal soporte de la actividad, sustentado en un descenso de la tasa de ahorro. Los indicadores del cuarto trimestre, con cifras más moderadas de los PMI al cierre del año, señalan que la recuperación prosigue, aunque no se intensifica.

China y Asia

La economía china creció un 7,8 % interanual en el tercer trimestre, y los indicadores de actividad correspondientes a octubre y noviembre, apuntan a un crecimiento sostenido en el cuarto trimestre, en un contexto de inflación moderada. El IPC se desaceleró desde el 3,1 % observado en septiembre hasta el 2,6 % de diciembre, si bien la tasa subyacente repuntó en una décima, hasta el 1,8 %.

En el resto de Asia emergente, el PIB se aceleró en el tercer trimestre del año 2013 hasta alcanzar un ritmo de expansión interanual del 4,6 %, apoyado en una mayor contribución de las demandas externas. La inflación registró una evolución heterogénea, con aumentos en India, Filipinas, Singapur y Malasia, y estabilidad o descensos en el resto de los países.





América Latina

En América Latina, el PIB creció en el tercer trimestre un 0,2 % en tasa trimestral, nueve décimas menos que en el segundo, reduciéndose la expansión interanual hasta el 2,7 %, a consecuencia de una desaceleración acusada de la inversión y, en menor medida, del consumo privado.

Se observó, además, una notable disparidad regional, con retrocesos en Brasil, Venezuela y Argentina (-0,5 %, -0,3 % y -0,2 % trimestral, respectivamente), cierta recuperación en México (0,8 % trimestral), y un mayor dinamismo, con tasas trimestrales superiores al 1 %, en Chile, Perú y Colombia.

Zona Euro

En el cuarto trimestre de 2013, el proceso de estabilización de la situación financiera en el área del euro continuó su curso, de modo que los indicadores de tensión se redujeron hasta los niveles vigentes antes del inicio de la crisis de la deuda soberana a finales de 2009.

Las políticas de reforma y de consolidación fiscal adoptadas en los países más afectados por las tensiones, las medidas decididas por el BCE en el ámbito de su responsabilidad y los avances en el diseño de la gobernanza económica del área han sido factores que han contribuido a la recuperación de la confianza, alentada también por la reducción de la incertidumbre en el contexto internacional.



Por su parte, la inflación continuó moderándose en los meses finales de 2013. El último ejercicio de proyecciones del Eurosistema anticipa que, a pesar de un ligero repunte con respecto a las bajas tasas alcanzadas, la inflación tenderá a situarse significativamente por debajo del 2 % a lo largo de 2014 y 2015, en el contexto descrito de debilidad económica y de gran atonía en la dinámica de los agregados crediticios (véase recuadro 2).

En vista de estas circunstancias, en noviembre, el Consejo de Gobierno, entre otras medidas, redujo en 25 puntos los tipos de interés de las operaciones principales de financiación y de la facilidad de crédito, al tiempo que reiteró su expectativa de que los tipos de interés oficiales permanecerían en sus actuales niveles o por debajo de ellos por un período de tiempo prolongado.

También cabe destacar que los distintos programas de ayuda financiera a Irlanda y a España -en este último caso, para la recapitalización de la banca- concluyeron con éxito dentro del calendario previsto.

Por otro lado, de acuerdo con la estimación final de Contabilidad Nacional, el PIB creció un 0,1 % en el tercer trimestre de 2013, tras el 0,3 % del período abril-junio. En el caso del empleo, durante el tercer trimestre volvió a experimentar una tasa de variación nula, lo que se tradujo en una reducción de dos décimas de la tasa interanual, hasta el -0,8 %.

FUENTE: Banco de España.

2. ECONOMÍA ESPAÑOLA

La economía española registró en el cuarto trimestre de 2013 un avance intertrimestral del 0,2%, una décima superior al del tercer trimestre. En términos interanuales, el PIB disminuyó un 0,2%, casi un punto menos que en el trimestre anterior. El conjunto del año se cerró con un retroceso medio anual del 1,2%, una décima inferior a lo previsto por el Gobierno y cuatro décimas menor que el registrado en 2012. El crecimiento del consumo, de la inversión en bienes de equipo y el aumento del empleo, impulsan la nueva etapa de recuperación de la economía.

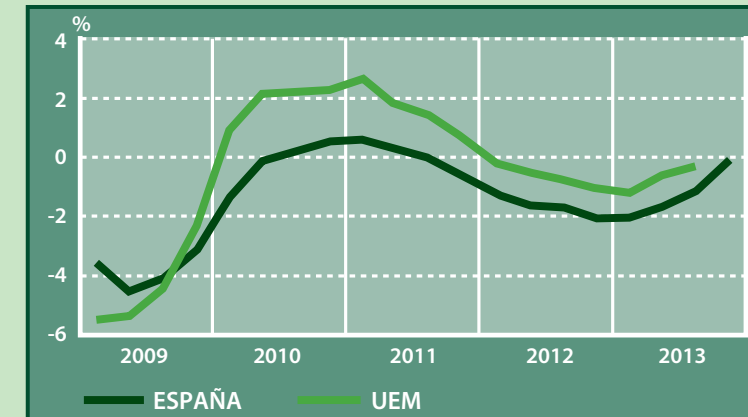
La demanda externa neta continuó su evolución positiva, si bien recortó en seis décimas su aportación al crecimiento interanual del producto, hasta situarse en 0,4 puntos porcentuales. Por el contrario, la demanda nacional presentó un comportamiento menos contractivo, restando 0,6 puntos al crecimiento, un punto y medio menos que en el trimestre anterior.

La menor aportación de la demanda externa neta al crecimiento interanual del PIB fue debida a una aceleración de las importaciones, muy superior a la de las exportaciones. Así, las importaciones se incrementaron un 2,7%, 2,1 puntos más que en el tercer trimestre, mientras que las exportaciones avanzaron un 3,7%, dos décimas más que en el periodo julio-septiembre.

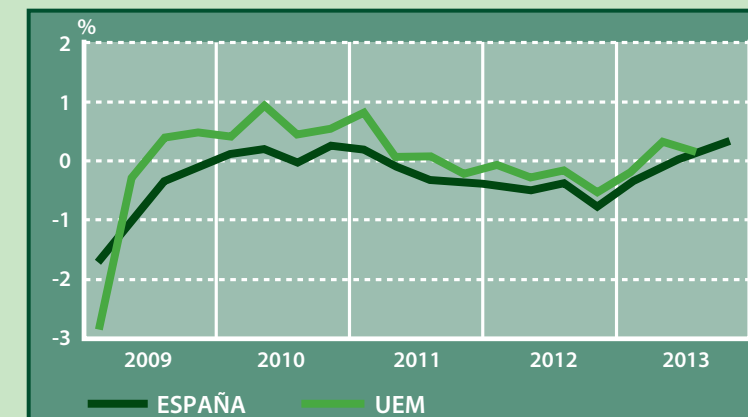
En términos intertrimestrales, las exportaciones se aceleraron dos décimas en el cuarto trimestre, hasta el 0,8%, debido al mayor dinamismo de las exportaciones de servicios (2,3% frente al 0,3% del tercer trimestre) y, en particular, de los



TASAS DE VARIACIÓN INTERANUAL



TASAS DE VARIACIÓN INTERANUAL



FUENTE: Comisión Europea.

servicios no turísticos, pues el gasto de los no residentes en España se redujo el 1,5% después de dos trimestres de avances consecutivos (3,5% en el tercero).

Las importaciones descendieron un 0,6% respecto al trimestre precedente, después de crecer el 2,1% en el tercer trimestre, caída atribuible a las importaciones de bienes (-1,2% frente al 4,2% del trimestre anterior).

En un análisis más detallado de la evolución de la demanda nacional, el gasto en consumo final de los hogares mantuvo estabilizado su ritmo de crecimiento intertrimestral en el 0,5% de octubre a diciembre. Por su parte, el gasto en consumo final de las Administraciones Públicas se redujo un 3,9%, tras aumentar el 0,6% en el trimestre anterior.

Desde la perspectiva de la oferta, el VAB del sector servicios, el de mayor peso en el PIB, volvió a crecer por tercer trimestre consecutivo, 0,4% intertrimestral, tasa idéntica a la del periodo julio-septiembre. El VAB de la industria anotó una variación nula, frente al incremento del 0,6% del tercer trimestre, y la construcción moderó casi un punto su ritmo de descenso intertrimestral, hasta el -0,4%. La agricultura, por su parte, anotó una tasa positiva del 3,3%, 4,6 puntos superior a la del trimestre precedente.

2.1. Empleo

Por su parte, el ritmo interanual de destrucción de empleo, en términos de puestos de trabajo equivalente a tiempo completo, se redujo más de la mitad en el cuarto trimestre, hasta el 1,6%. En términos intertrimestrales el empleo registró una tasa positiva del 0,1%.

En otro orden de cosas, la economía española presentó en el cuarto trimestre de 2013 una capacidad de financiación exterior de 7.815 millones de euros, superior en 1.339 millones de euros a la de un año antes. En términos del PIB, ello supone una capacidad de financiación próxima al 3%, superior a la del cuarto trimestre de 2012 (2,5%).

En definitiva, la contabilidad nacional de los dos últimos trimestres del año confirma el inicio la recuperación de la actividad económica. La inversión en bienes de equipo lleva cuatro trimestres con tasas intertrimestrales positivas, hasta alcanzar un crecimiento del 2,2% en media anual. El consumo privado, por su parte, lleva tres trimestres consecutivos con tasas de crecimiento positivas. Estos datos positivos también están llegando al empleo.

Además, el último trimestre del año fue el primero desde el comienzo de la crisis en el que el empleo creció tanto en términos de EPA como de contabilidad nacional y afiliaciones a la Seguridad Social, en datos desestacionalizados en los tres casos. Los principales indicadores adelantados y la composición de la demanda apuntan a un refuerzo de estas tendencias y a la recuperación de la producción y el empleo durante 2014.

FUENTE: Ministerio de Economía y Competitividad.

<http://www.indiceconfianza.org>

2.2. Construcción

Según la patronal de las grandes compañías constructoras, SEOPAN, en el conjunto de las administraciones la licitación de obras públicas durante 2013 ascendió a 9.141 millones de euros, cifra que contrasta con los 7.560 millones del año anterior, cuando se marcó un mínimo histórico con un recorte del 44% con respecto a 2011.

El Ministerio de Fomento fue el principal organismo inversor en obra pública por parte de la Administración Central. Las licitaciones crecieron en todas las áreas de la obra pública, excepto en ferrocarriles, que descendió un 11,7%.

Para el sector de la construcción, el principal indicador sintético es el Índice del Clima de la Construcción (ICC), cuyo saldo tras corregir los datos de variaciones estacionales, alcanzó los 42 puntos negativos, con un valor medio en el tercer trimestre en torno a los 56 puntos negativos. El indicador volvió a empeorar en este tercer trimestre del año, tras alcanzar en el segundo un valor promedio de 54,2 puntos negativos.

Por otra parte, la superficie total visada para obra nueva en España acumulada durante los primeros siete meses de 2013 ascendió a 6,53 millones de m², de los que 4,44 millones fueron destinados a edificación para usos residenciales (68%) y el resto a edificaciones de uso no residencial (32%). De la comparación interanual se extrae que a lo largo de los siete primeros meses del año la superficie visada se contrajo en un 20,17%.

El número de proyectos visados de vivienda, indicador avanzado de la actividad de la construcción en el medio plazo, registró un descenso interanual del 22,66%



del volumen acumulado hasta septiembre de 2013, anotándose un total de 46.708 visados. En términos absolutos, esta reducción se cuantifica en 13.687 proyectos visados de vivienda menos que en el mismo periodo del año 2012.

Licencias de obra

Según los últimos datos del Ministerio de Fomento relativos el número de licencias de obra mayor, durante los meses de enero a junio de 2013 se concedieron 16.790 licencias, lo que supone un descenso del 39,78% respecto al mismo periodo del año anterior, alcanzando en mayo el menor número de licencias concedidas en un mes desde el inicio de estudio de la serie.

La superficie visada total destinada a usos distintos del residencial en el mes de julio (último dato disponible) se situó por debajo de los valores del mismo mes durante el ejercicio 2012, alcanzando los 256.792 m².

Tipos de obra

Atendiendo a la tipología de obra, durante los nueve primeros meses del año se destinaron 1.552,7 millones de euros a la edificación, lo que supone un incremento del 14,01% respecto al año anterior. De esta cantidad, 196,8 millones fueron destinados a edificación residencial y 1.355,8 millones a la no residencial.

El 68,90% del valor de las licitaciones de enero a septiembre de 2013 correspondió a ingeniería civil, con un total de 3.439,4 millones de euros, un 3,12% menos que en el mismo periodo del año pasado. La mayor parte se ha destinado a inversiones en carreteras y vías urbanas (1.090,6 millones de euros) con un aumento del 20,30% respecto al mismo periodo del año anterior. Por el contrario, las inversiones en infraestructuras ferroviarias sufrieron un importante recorte, y apenas suponen la tercera parte del valor de 2012, con un total de 649,3 millones de euros.

Ocupación

Los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) que publica el Instituto Nacional de Estadística, revelan que el número de ocupados en el sector de la construcción durante el tercer trimestre de 2013 se situó en 1.013.500 personas, registrando una disminución interanual del 10,8%. Respecto al trimestre anterior los ocupados en el sector disminuyeron en 9.800 personas.

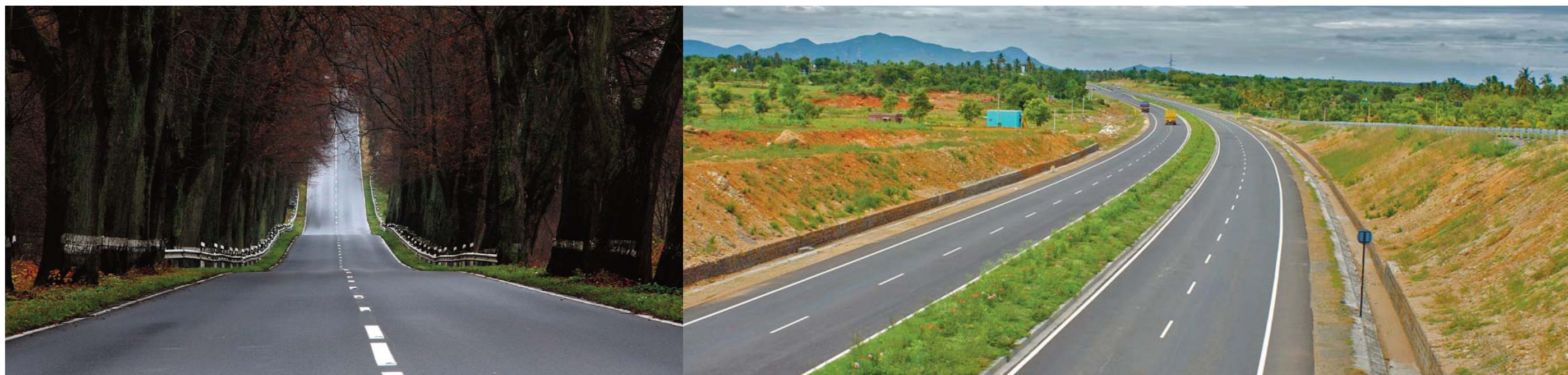
Índice de costes de la construcción

Según los datos del Ministerio de Fomento, el índice de costes del sector de la construcción registró un valor de 103,82 puntos en el mes de septiembre, siete centésimas por debajo del registrado en el mismo mes del año anterior.

FUENTE: Confederación Nacional de la Construcción (CNC) y SEOPAN.

LICITACIÓN PÚBLICA POR FECHA DE ANUNCIO Y TIPO DE OBRA - AÑO 2013 (millones de euros)													
TIPOS DE OBRA	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
VIVIENDA	2.968	31.151	8.740	20.642	25.665	18.441	25.177	18.176	1.090	10.519	38.952	42.767	244.289
Docentes	33.079	39.330	39.839	69.282	27.669	24.372	66.772	28.894	36.370	28.366	36.582	48.304	478.860
Sanitarias	6.787	4.550	62.723	5.754	13.247	17.050	14.150	15.982	6.741	3.032	11.224	13.679	174.918
Deportivas	4.117	5.454	8.355	11.446	21.679	8.982	26.456	12.752	19.013	16.692	11.428	11.466	157.842
Varias	35.648	33.363	44.256	49.260	55.702	37.074	99.207	54.893	34.683	52.428	50.643	91.375	638
EQUIP. SOCIAL	79.631	82.697	155.172	135.743	118.298	87.478	206.586	112.521	96.807	100.519	109.877	164.825	1.450.15
Administrativos	7.772	13.965	10.686	24.543	23.338	15.782	25.308	25.294	20.426	21.144	33.573	38.036	259.869
Industriales	8.365	6.836	3.962	1.951	6.874	1.576	19.225	6.941	19.995	5.958	1.831	15.045	98.558
Terminales	1.856	2.899	4.719	11.370	6.580	11.756	3.901	6.504	4.531	22.752	17.063	17.429	111.361
RESTO EDIFICACIÓN	17.993	23.700	19.367	37.863	36.792	29.114	48.434	38.739	44.952	49.854	52.467	70.511	469.788
TOTAL EDIFICACIÓN	100.592	137.548	183.279	194.248	180.755	135.033	280.197	169.437	142.849	160.892	201.296	278.103	2.164.229
Carreteras	33.888	53.794	85.469	39.769	422.645	154.815	197.285	130.845	146.653	79.660	67.986	315.931	1.728.740
Ferrocarriles	17.177	286.744	87.065	26.172	29.310	30.878	97.378	90.143	4.689	126.620	211.791	546.417	1.554.384
Puertos	36.840	12.504	25.885	31.484	5.441	5.286	36.722	57.427	1.647	6.603	7.024	65.918	292.781
TRANSPORTES	87.905	353.042	198.419	97.424	457.397	190.980	331.384	278.414	152.989	212.883	286.801	928.266	3.575.905
URBANIZACIÓN	50.739	52.648	48.541	95.997	120.141	259.833	157.386	128.680	73.429	97.117	102.001	112.938	1.299.451
HIDRÁULICAS	107.327	89.099	155.625	145.167	147.794	89.748	544.083	155.570	85.927	124.292	152.882	119.100	1.916.615
MEDIO AMBIENTE	9.120	10.302	5.172	9.957	18.447	15.610	18.259	18.787	21.247	19.490	25.013	14.202	185.607
TOTAL OBRA CIVIL	255.091	505.091	407.758	348.546	743.779	556.171	1.051.112	581.452	333.592	453.782	566.697	1.174.506	6.977.577
TOTAL	355.683	642.639	591.037	542.794	924.535	691.204	1.331.309	750.889	476.440	614.674	767.993	1.452.609	9.141.806

FUENTE: SEOPAN.



3. CARRETERAS

Los presupuestos del Ministerio de Fomento previstos para 2013 ascendieron a 18.405 millones de euros. La inversión real se cifra en 10.161 millones, un 7% menos que en 2012. Si se excluyen las obligaciones de ejercicios anteriores, la reducción de las cuentas del Grupo asciende hasta el 17,6%.

En este contexto de austeridad, las carreteras no son las menos perjudicadas: perdieron el 6,2% de la inversión respecto a 2012, quedándose con 2.963 millones de euros, casi la misma cantidad que Fomento empleará en el pago de la deuda (2.639 millones).

La cuantía destinada a construcción de nuevas vías alcanzó los 1.084 millones de euros, mientras que las labores de conservación y mantenimiento contaron con 818 millones. Estas cifras suponen una reducción del 14,5% y el 6,3%, respectivamente.

El resto de partidas establecidas para el sector viario fueron a parar a concesiones (200 millones), subvenciones de autopistas (99 millones), convenios con otras administraciones (97 millones) y deuda adquirida de ejercicios anteriores (664 millones).

Según los planes del Ministerio de Fomento, el grueso de las actuaciones en carreteras se centró durante 2013 en la ampliación de la capacidad de autovías

INVERSIONES MINISTERIO DE FOMENTO (2012-2013) (millones de euros)

	2012	2013
CARRETERAS	3.160	2.963
Construcción	1.248	1.084
Conservación, explotación y seguridad vial	873	818
FERROCARRIL	6.043	4.705

FUENTE: Ministerio de Fomento.

como la A-2 del Noreste, la A-7 del Mediterráneo, la A-8 del Cantábrico y la A-15 de Navarra, entre otras.

En el caso de los ferrocarriles, la inversión anunciada por el Gobierno para 2013 fue de 4.705 millones de euros, es decir, casi la mitad del presupuesto total de Fomento. El 71% de esta cifra corresponde a la alta velocidad y su descenso en este apartado con respecto al actual ejercicio alcanza el 21%.

PITVI, nuevo plan de infraestructuras

Pocos días antes de la presentación del borrador de los Presupuestos para el ejercicio 2013, la titular de Fomento, Ana Pastor, dio a conocer las líneas generales del nuevo Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (PITVI), que establece el marco de actuación del Departamento en estas materias hasta 2024.



El PITVI reduce a algo menos del 1% del PIB (unos 9.000 millones de euros) la inversión media anual en obras públicas hasta 2024.

En concreto, esta media anual podría oscilar durante el período de vigencia del Plan entre el 0,89% y el 0,94% del PIB, esto es, entre unos 8.900 y unos 9.400 millones de euros al año. De esta forma, para el conjunto del período 2012-2024, el plan sumaría una inversión total de unos 110.000 millones de euros, de los cuales el 90% corresponderá a dotaciones de transporte y el 10% a políticas de vivienda.

En cuanto a la financiación del PITVI, Fomento espera que el capital privado cubra el 16% de la inversión total, y las empresas públicas del Ministerio, el 60%. El resto de la inversión llegaría de otras fuentes de financiación como el Banco Europeo de Inversiones, los fondos comunitarios, el capital de los mercados internacionales e, incluso, las aportaciones de los usuarios y beneficiarios de las infraestructuras.

FUENTE: Ministerio de Fomento y ASETA.

RED DE CARRETERAS SEGÚN COMPETENCIA POR TIPO DE VÍA (kilómetros)

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de Red Comunidades Autónomas		Red a cargo de Red las Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
1995	162.617	6.274	16.652	1.572	70.981	287	66.851
1997	162.795	6.919	16.478	1.821	70.623	323	66.631
1998	163.273	7.423	16.419	1.664	68.910	562	68.295
1999	163.769	7.657	16.467	2.032	69.048	617	67.948
2000	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1)	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2)	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3)	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115

FUENTE: D. G. Carreteras (M.^o de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(3) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).



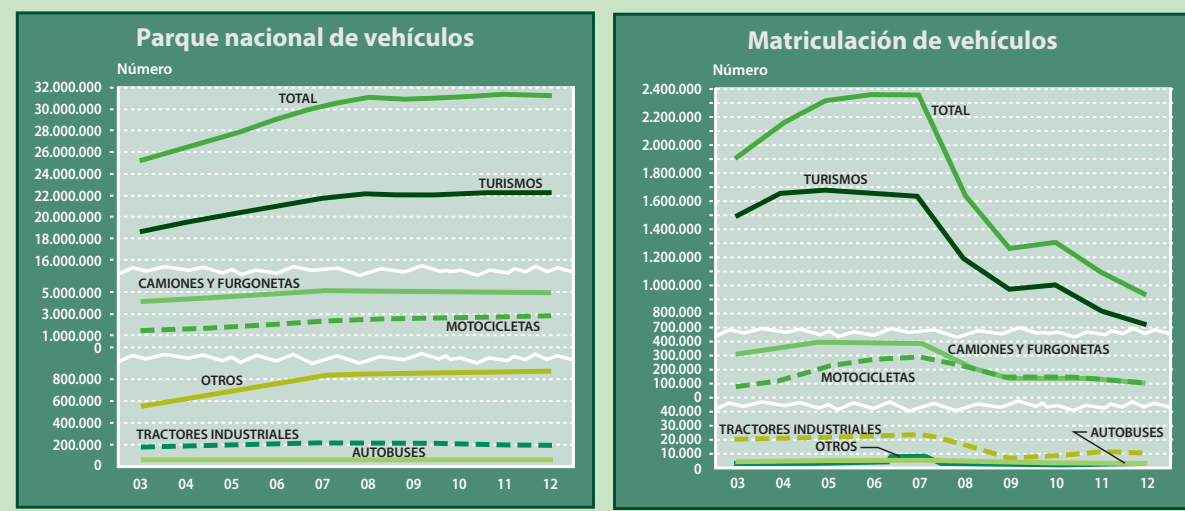
3.1. Automoción

A lo largo de 2013, España registró 722.703 matriculaciones de coches nuevos, según los datos de las asociaciones patronales Anfac, Ganvam y Faconauto. Ello significa un 3,3% más que el año anterior y es el primer incremento anual desde de 2010. Programas de incentivo como el Plan PIVE y el PIMA Aire han sido decisivos en este cambio de tendencia.

De todos modos, la positiva evolución no impide que el volumen de ventas en 2013 siga siendo el segundo peor dato desde que se empezara a contabilizar esta estadística en 1989. Por ello, el sector muestra aún ciertas reservas a la hora de hablar de una recuperación del mercado, fundamentalmente por la incertidumbre que genera la eventual confirmación de una recuperación económica en España o la posible aprobación de nuevas prórrogas a los ya extintos planes de ayudas.

Por regiones, sólo dos comunidades autónomas vieron caer sus ventas de automóviles en 2013. Fueron Baleares (-13,4%) y Madrid (-2,6%), que, pese a todo, continúa siendo la que más vehículos ha matriculado en términos absolutos, con 228.656 unidades. El mercado también ha decrecido en Ceuta y Melilla un 0,1%. Por el contrario, los territorios que más aumentaron sus registros son Canarias (14,8%), Extremadura (13,5%) y La Rioja (12,9%).

EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULOS. 2003-2012



Por último, atendiendo a la clasificación por segmentos, sólo crecen con respecto a 2012 aquéllos de menor tamaño, como los micros (1,1% más), urbanos (9,5%), compactos (4%) y todoterrenos pequeños (4%), mientras que los que más retroceden siguen siendo los todoterrenos grandes (-32,9%), los deportivos (-25,7%) y los coches de lujo (-22,6%).

FUENTE: ANFAC, GANVAM y FACONAUTO.

3.2. Productos petrolíferos

Según la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES), al finalizar 2013 el consumo de productos petrolíferos en España alcanzó los 54,6 millones de toneladas. Ello supuso una disminución del 8,9% respecto al año anterior.

La demanda de los combustibles de automoción durante el año descendió un 3,7%. En cuanto a la demanda de gas natural, pese al incremento registrado en el último mes del año, 2013 se cerró con un descenso del 8%.

Por otro lado, el precio medio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo de automoción se incrementó en el último mes del año un 0,9% con respecto a noviembre. En cuanto al precio medio del barril de crudo Brent, cerró el año con una cifra interanual de 110,72 dólares por barril, es decir, un 1,2% más que en 2012. Ello fue debido principalmente a un invierno más frío de lo habitual en la cuenca atlántica, así como a los continuados cortes de suministro en Libia.



En el caso de los productos asfálticos, según datos de la Asociación Nacional de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la producción en 2013 alcanzó 15 millones de toneladas, es decir, un 20% menos que en 2012. Tras varios años de caídas continuadas, estas cifras suponen un descenso del 70% con respecto a 2007, dejando este sector productivo en mínimos históricos.

Para el Presidente de ASEFMA, Juan José Potti, "el sector español del asfalto acumula cinco años con cifras de licitación en refuerzo de firmas bajo mínimos". Por ello, considera que "antes de invertir en nuevas infraestructuras hay que mantener adecuadamente las actuales".

FUENTE: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y Asociación Nacional de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

3.3. Cemento

El consumo de cemento en España cerró 2013 con un descenso acumulado del 19% con respecto al año anterior. Concluía así un ciclo de seis ejercicios de caídas consecutivas desde el inicio de la crisis. Por sectores, la obra civil acumuló el 57% de la producción, mientras que para la edificación no residencial fue el 24% y para la vivienda del 19%.

Las exportaciones son fundamentales para la recuperación del sector cementero, ya que la demanda interna está bajo mínimos. En este sentido, hasta septiembre



la exportación creció a un ritmo medio del 34%. Sin embargo, el último trimestre del año se cerró con caídas, hasta reducir a un 12% el diferencial con 2012.

La patronal del sector, Oficemen, alerta de que en 2014 la producción de cemento podría volver a caer entre el 7 y el 8%. De cualquier forma, según la entidad, en 2015 podría registrarse una mejoría en el sector. En opinión de Aniceto Zaragoza, Director General de Oficemen, estos datos positivos estarían condicionados a un "compromiso por parte de la Administración" que permita seguir el ritmo de la obra pública de nuestro entorno internacional, sin olvidar "un entorno estable en los precios eléctricos y una recuperación de la vivienda, que ha caído a niveles extremadamente bajos para un país como el nuestro".

FUENTE: Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen).

EL CEMENTO EN 2013 (Toneladas)						
	Datos mensuales (Diciembre)			Acumulado año (Enero-Diciembre)		
	2013	2012	% Variación	2013	2012	% Variación
Producción	951.138	920.337	3,3%	13.169.630	15.471.214	-14,9%
Consumo	724.500	779.300	-7,0%	10.980.710	13.596.586	-19,2%

FUENTE: Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen).



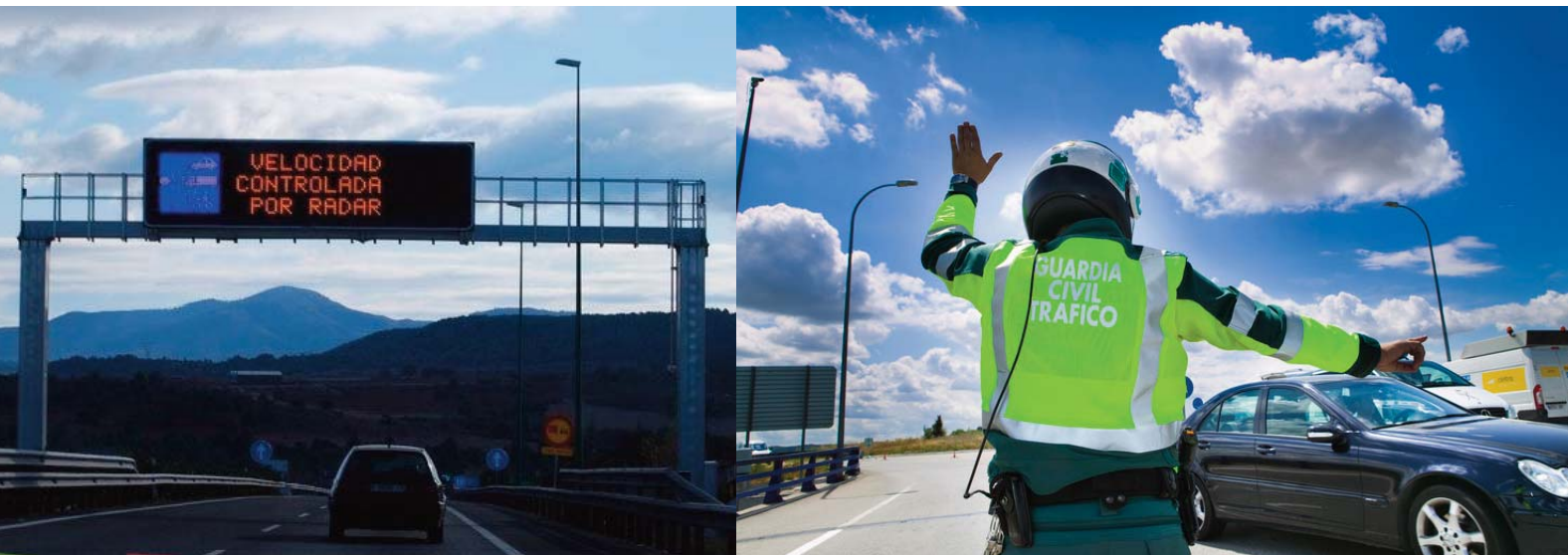
4. SEGURIDAD VIAL

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2013 perdieron la vida en la carretera 1.128 personas, es decir, un 13,3% menos que en el año anterior. Se trata de una cifra incluso más baja que la de 1960, primer año en que existen estadísticas y el número de vehículos era 30 veces menor al actual.

Se repite así por décimo año consecutivo el descenso de las víctimas mortales en vías interurbanas. En 2013 hubo 2.865 muertos menos que en 2003, año en el que fallecieron 3.993 personas, lo que supone una reducción acumulada del 72%.

Este descenso de fallecidos se refleja en el promedio diario de víctimas mortales, que pasó de 11,6 muertos diarios en carretera en 2000 a 3,1 en 2013. Además, en 2013 se contabilizaron 29 días en los que no se produjeron víctimas mortales en carretera, una cifra superior a la de años precedentes.

Por tipo de vía, las carreteras convencionales siguen siendo las vías donde se produce el mayor número de accidentes de tráfico. Pese a ello, en 2013 la cifra total bajó por primera vez del millar de personas fallecidas. Concretamente, perdieron la vida en estas vías 898 personas, lo que supone un descenso del 12% respecto al año anterior. Los fallecidos en autovía (178) se redujeron un 19%. En autopista hubo 9 víctimas mortales menos (52).



En cuanto a las causas de los siniestros, la salida de vía sigue siendo la principal tanto en carreteras de gran capacidad como en convencionales. En autopistas y autovías, la DGT destaca los atropellos a peatón (41) como el segundo tipo de accidente que más fallecidos computa.

Por otra parte, las estadísticas de Tráfico anuncian que 77 de cada 100 víctimas mortales fueron varones en 2013. Analizando los grupos de edad, la mayor parte de ellos descendieron sus cifras, con la excepción de la población entre 65 y 74 años. Los mayores descensos en este sentido se registraron en el colectivo de 35 a 44 años, donde la reducción de víctimas mortales alcanzó el 25%. Tras este grupo, destaca con un 20% el formado por jóvenes de entre 15 y 24 años.

La DGT también indica en cuanto al tipo de usuario que los fallecidos en turismos descendieron un 18% en 2013. Otros usuarios como los ciclistas y los conductores de ciclomotor también redujeron sus cifras de siniestralidad. Sin embargo, motociclistas y peatones vieron cómo se incrementaban sus datos de mortalidad.



FUENTE: Dirección General de Tráfico (DGT).

Además, el 21% de los conductores y pasajeros fallecidos en turismos y furgonetas en 2013 no llevaban puesto el cinturón de seguridad. Por otro lado, de los 188 fallecidos en motocicleta, ocho no utilizaban casco en el momento del accidente. En el caso de los 27 muertos en ciclomotor, seis no hacían tampoco uso del casco.

Finalmente, la DGT indica que de los 23 menores de hasta 12 años fallecidos en turismo o furgoneta durante 2013, seis de ellos no usaban accesorios de seguridad infantil.

FUENTE: Dirección General de Tráfico (DGT).





6

Actividades de la AEC

Nadie puede negar que la economía atraviesa momentos duros, algo que tiene una influencia directa en el sector viario, por cuanto constituye uno de los pilares de cualquier país desarrollado. Desde hace ya demasiado tiempo, las inversiones viarias no paran de caer o congelarse, en el mejor de los casos. Como es obvio, las consecuencias negativas sobre nuestras carreteras, y también sobre el conjunto de la economía, son muy palpables. Todo ello genera unos déficits que se aprecian de especial forma en el estado de conservación de las vías.

Con este telón de fondo, la Asociación Española de la Carretera (AEC) no puede ni debe olvidar una de las ideas por las que se fundó hace ya más de 60 años: las carreteras y todas sus industrias auxiliares son un motor esencial para cualquier economía, máxime si está necesitada -como la nuestra- de un impulso decidido que le permita superar de una vez por todas la crisis iniciada hace ya más de un lustro.

1. NUESTROS SOCIOS

1.1. Nuevos Socios del año 2013

Desde el 1 de enero de 2013 hasta la fecha han solicitado la incorporación a la Asociación Española de la Carretera (AEC) las siguientes empresas, instituciones y personas físicas:

ENTIDADES:

- ELECTRONIC TRAFIC, S.A.
- FIXALIA ELECTRONIC SOLUTIONS, S.L.
- FOROVIAL
- FUNDACIÓN CARTIF
- ODECO TECHNOLOGIES
- SEOPAN
- V.S. INGENIERÍA Y URBANISMO, S.L.

INDIVIDUALES:

- Ramón Matarredona Nebo
- Julio Senador-Gómez Odériz

1.2. Servicios al Asociado

1.2.1. Programa de Servicios al Socio

El espíritu asociativo de la Asociación Española de la Carretera se ha sustentado, prácticamente desde su fundación, en aglutinar en su seno a cuantos agentes, públicos y privados, de gestión y empresariales, de docencia e investigación operan en el ámbito de las infraestructuras viarias. Y el propósito de esta confluencia de intereses, no siempre coincidentes, no ha sido otro que constituirse en foro de encuentro capaz de acercar posturas, de consensuar soluciones y de desarrollar propuestas que redunden en beneficio del sistema de transporte por carretera.

Esta filosofía de trabajo ha derivado en la consecución de una nutrida representación del sector viario nacional en las filas de la AEC. Así, la entidad mantiene un programa específico de servicios al asociado que contempla, entre otras ventajas, interesantes descuentos en publicaciones editadas por la Asociación, difusión de información de sus miembros a través de los canales de comunicación institucionales, patrocinios e inscripciones gratuitas a jornadas, invitaciones a congresos y conferencias organizados por la AEC, etc.

1.2.2. Edición de Publicaciones

Revista Carreteras

La revista *Carreteras* iniciaba el año 2013 con un número especial que lleva por título "Residuos, el ADN de las nuevas carreteras". Se trata de una entrega que ha sido coordinada por Ángel Sampedro (E.P.S. Universidad Alfonso X El Sabio).

Compuesto por ocho artículos técnicos firmados por profesionales de primera fila en el sector viario nacional, el número 187 (enero-febrero) de *Carreteras* constituye una fuente de consulta y estudio fundamental para quienes deseen profundizar en este campo tan específico de la actividad viaria desde muy diversos enfoques.

La edición número 188, correspondiente a los meses de marzo/abril de 2013, es una edición abierta, integrada por trabajos de temática diversa. La edición arranca con el trabajo galardonado con el IV "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*": "Propuesta de un nuevo modelo para la determinación de los niveles de servicio en autopistas para la gestión dinámica del tráfico", de Enrique Belda Esplugues.

Barreras de seguridad, tiempos de viaje en carretera, sistemas de gestión ambiental, pavimentación y gestión del tráfico son otras de las cuestiones abordadas en la edición 188 de *Carreteras*, todas ellas analizadas por reconocidos expertos del sector.

En el capítulo de Tribunas, la revista incluye dos interesantes trabajos: "Las prioridades de investigación de la carretera en España, a evaluación", de José Francisco Papí, y "Pago por uso: hacia un sistema nacional de peaje", de Joaquín Cosmen.

En cuanto a la edición 189 (mayo/junio de 2013), se trata de una entrega de carácter abierto que consta de ocho artículos técnicos de contenido muy variado: sistemas internacionales de gestión de carreteras, seguridad vial en carreteras convencionales de dos carriles, operaciones de vialidad invernal analizadas desde la perspectiva medioambiental, percepción del riesgo en la conducción, ruido producido por vehículos ligeros, distribución urbana de mercancías, auditorías de seguridad vial y aplicaciones del GNSS para el pago por uso.

Por su parte, el número de 190 de *Carreteras*, correspondiente a los meses de julio/agosto de 2013, corresponde a un monográfico titulado "Equipamiento de la Carretera y su Interacción con la Seguridad Vial". De su coordinación se ocupó David Calavia, Director de AETEC.

El objetivo de esta entrega de *Carreteras* ha sido servir de carta de presentación para una nueva entidad llamada Forovial, constituida recientemente y que agrupa a las distintas asociaciones españolas del ámbito del equipamiento



viario. Además, se distribuyó en la Feria Trafic, celebrada en Madrid los días 15 al 18 de octubre.

El número consta de siete artículos técnicos, los cuales vienen precedidos de un "Documento de Intenciones", suscrito por los integrantes de Forovial, una entidad de nuevo cuño en el sector del equipamiento de carreteras.

El mes de noviembre resultó muy activo para la revista Carreteras. La publicación técnica de la AEC ha estado presente en las dos citas viarias internacionales más importantes de las celebradas durante dicho mes.

Por un lado, en el 17º Congreso Mundial de la *International Road Federation* (IRF), que tuvo lugar en Riad (Arabia Saudí) del 10 al 14 de noviembre. Por otro, en el XVII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), organizado en Guatemala entre el 18 y el 22 de noviembre.

Con motivo de ambas citas, se han elaborado dos ediciones especiales en formato digital de *Carreteras*. En el primer caso, la revista de la AEC ha contado con la participación de catedráticos españoles de renombre internacional. Todos ellos reflexionan en las páginas de *Carreteras* sobre alguna de las áreas de trabajo que han configurado el programa técnico del 17º Congreso Mundial de la IRF (conservación, diseño, transporte público, construcciones singulares, etc.).

Los análisis de los siete catedráticos que han colaborado en la edición van precedidos de sendas presentaciones institucionales que suscriben la Ministra de Fomento, Ana Pastor, y el Ministro del Interior, Jorge Fernández.

Por su parte, el extraordinario de *Carreteras* en formato digital para el XVII CILA ha sido coordinado por Mª Dolores Cancela y Alberto Bardesi. Configura el contenido técnico del número un total de diecisiete artículos firmados por lo más granado del sector público y privado especializado en firmes y pavimentos asfálticos.

Ambas ediciones especiales, Riad y CILA, están a disposición para libre consulta en la página web de la AEC.

Memoria de Actividades 2012

La AEC publicó en 2013 su tradicional Memoria de Actividades, en este caso la correspondiente al ejercicio anterior. El documento recopila en formato digital los hitos más importantes de la entidad a lo largo del año. A ello se suma un repaso de la actividad económica nacional e internacional, así como del sector viario dentro y fuera de nuestras fronteras.



1.2.3. Internet

Boletín electrónico InfoAEC (www.infoaec.com)

Desde principios de año, el servidor de InfoAEC registró un total de 184.530 páginas vistas, con un promedio diario de unas 580 páginas y un total de 111.826 sesiones iniciadas. Con más de 10 años a sus espaldas, el boletín InfoAEC ha editado ya 157 números y se ha convertido en una fuente de consulta de gran seguimiento para sus 1.200 suscriptores, pero también para todos aquéllos que lo leen directamente accediendo a www.infoaec.com.

Newsletters para la difusión de congresos

Por otra parte, la AEC inició la publicación en el mes de febrero de los newsletters informativos, de periodicidad quincenal, para la difusión del VI Congreso Nacional de Seguridad Vial, celebrado en Logroño el mes de mayo. En total, han visto la luz seis números de estos boletines, que se han distribuido entre más de 4.000 expertos españoles.

Asimismo, en la red social Twitter se creó una etiqueta que permitió seguir todos los tweets que se difundieron sobre este encuentro: #congresonacionalsegvia".

	Páginas vistas	Sesiones
www.aecarretera.com	4.440.578	615.437
www.infoaec.com	184.530	111.826



1.2.4. Secretaría de Comités Técnicos

Mesa de Directores Generales de Carreteras

La Mesa de Directores de Carreteras es una iniciativa de la Asociación Española de la Carretera. Se reúne desde hace más de tres lustros, y tiene como objetivo fundamental coordinar políticas y debatir soluciones en el ámbito de actuación de los altos responsables viarios de las Comunidades Autónomas y las Diputaciones Forales, con la participación, asimismo, del Ministerio de Fomento. Esta mesa se ha reunido en dos ocasiones a lo largo de 2013.

La primera de ellas tuvo lugar el 4 de abril en Barcelona, bajo la presidencia del Director General de Carreteras de la Generalitat de Cataluña, Francisco Javier Flores. La modificación del Reglamento General de Circulación, las recomendaciones para la reducción de la accidentalidad por salida de calzada y el análisis del estado de conservación de la red viaria fueron algunos de los temas que se trataron.

La siguiente reunión se celebró en Santiago de Compostela el día 9 de octubre. Allí se volvió a debatir sobre el Reglamento de Circulación. También hubo tiempo para los inventarios de carreteras y su potencialidad de cara a priorizar inversiones atendiendo al estado de mantenimiento de las vías, así como para la optimización de los laboratorios de las direcciones generales de Carreteras.

Grupo de trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

El grupo de trabajo de Seguridad Vial se reunió el 17 de enero para sentar las bases para el desarrollo de unas recomendaciones para la reducción de accidentalidad por salida de vía en las redes autonómicas y de Diputaciones Forales, dado que la normativa existente en ocasiones es demasiado estricta para su cumplimiento en este tipo de carreteras.



El 7 de marzo se celebró un nuevo encuentro para avanzar en la elaboración del documento, trabajos que continuaron en la siguiente sesión, que tuvo lugar el 8 de mayo, coincidiendo con el VI Congreso Nacional de Seguridad Vial.

El 20 de junio se reunió nuevamente el grupo de trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales. La reunión sirvió para avanzar en el desarrollo de las "Recomendaciones para la implantación de sistemas de contención en redes locales de carreteras", principalmente mediante las presentaciones realizadas por los expertos de Hiasa y Cidaut invitados al encuentro.

AEN/CTN-199 "Equipamiento para la gestión del tráfico"

De la reunión celebrada el 4 de julio, cabe destacar el nombramiento de Ana Blanco Bergareche como Vicepresidenta de éste Comité Técnico de Normalización en sustitución de Enrique Belda Esplugues. Asimismo, se revisó el Catalogo Normativo y los Proyectos en marcha, así como las reuniones de los comités europeos celebradas hasta la fecha.

Por otro lado, el 3 de octubre tuvo lugar el último encuentro de este Comité, en el que, en cumplimiento de la nueva normativa implementada por AENOR, se insistió en la necesidad de actualizar y remitir el Formulario de Vocalías que garantiza la continuidad y el voto de cada entidad en el proceso de publicación de una norma.

AEN/CTN 41 SC-2 "Carreteras"

A lo largo de 2013 se han celebrado dos reuniones de este comité. En la primera (20 de marzo) se informó de la actividad de los diversos Grupos de Trabajo, así como de las reuniones europeas que se celebrarán de los comités espejos (TC227).

En el siguiente encuentro, celebrado el 19 de septiembre, se aprobó el nombramiento de Julio Vaquero como nuevo presidente del plenario AEN/CTN 41 SC-2.

AEN/CTN 135 SC-6 "Dispositivos anti-ruido"

Coincidiendo con la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR), el 20 de noviembre se celebró la reunión anual del Subcomité 6 de Dispositivos Anti-ruido, donde se informó de los acuerdos de las últimas reuniones CEN celebradas en París y Dublín, y de las actividades del comité CEN TC256 SC1 WG40 para la elaboración de la normativa de pantallas acústicas para ferrocarriles. También se abordó la iniciativa de la Federación Europea de Dispositivos Anti-ruido (*European Noise Barrier Federation* - ENBF) de preparar un Documento Guía del Mercado CE consensuado por las asociaciones europeas miembro.

1.2.5. Comités Internos

Comité de Medallas

El Comité de Medallas de Honor de la AEC se reunió el 11 de abril con el fin de evaluar las candidaturas recibidas, y poder así confeccionar el listado definitivo de profesionales y organismos que recibieron el 5 de junio en Madrid la edición 2013 de estos galardones, otorgados por la AEC desde 1966.

Consejo de Redacción de la Revista Carreteras

Bajo la dirección de Julio González de Pedroviejo, Presidente del Consejo de Redacción de la Revista *Carreteras*, este consejo se reunió a lo largo de 2013 en seis ocasiones: 28 de enero, 25 de marzo, 27 de mayo, 8 de julio, 23 de septiembre y 25 de noviembre.

En todos los encuentros se ha coordinado cada una de las seis ediciones de la revista publicadas en 2013, a las que se sumó un número extraordinario sobre la tecnología de pavimentación viaria española, presentado en el XVII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA).

1.2.6. Secretaría de Asociaciones Miembro

Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Anti-Ruido (ANIPAR)

La AEC continuó prestando servicios de Secretaría a esta entidad durante el año, proporcionando apoyo a sus órganos directivos, gestionando los asuntos administrativos, facilitando información a los solicitantes y tramitando altas y bajas de socios.

La última Asamblea General Ordinaria de ANIPAR tuvo lugar el 20 de noviembre, y en el transcurso de la misma se aprobó el cierre de cuentas de 2013 y el presupuesto para el año 2014. Asimismo, y coincidiendo con dicha Asamblea General, se celebró la reunión anual del Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 135 SC 6 de Barreras Anti- Ruido.

1.2.7. Prestación de servicios a Entidades Miembro

Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)

AFASEMETRA es una asociación sin ánimo de lucro fundada en 1984 con el fin de defender y promocionar los intereses comunes del grupo de empresas que la constituyen. Entre sus objetivos estratégicos se encuentra el fomento de acciones coordinadas y conjuntas de cara a potenciar el sector del equipamiento de la carretera, pilar básico de la seguridad vial.

Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España (ANCADE)

La Asociación Nacional de Fabricantes de Cales y Derivados de España fue constituida en 1995, contando entre sus miembros con la mayoría de los fabricantes, que representan más del 97 por ciento de la producción nacional. Desde su creación, ANCADE representa los intereses comunes del sector ante cualquier organismo, proporciona información y asistencia técnica sobre las diferentes aplicaciones de la cal para su mejor utilización, participa en la elaboración de normativas con incidencia en el sector, y consolida y desarrolla nuevos mercados para las cales y sus derivados.

Sam_ro

Esta empresa nace en 2007 con el fin de prestar servicios de consultoría e ingeniería y aportar valor a todos y cada uno de sus clientes. Los servicios prestados abarcan la realización de labores de asistencia técnica, informes, estudios de mercado, dictámenes, peritaciones, estudios, proyectos, trabajos de campo, formación, investigación y desarrollo, etc. Los campos de trabajo de la compañía son, fundamentalmente, los siguientes: obras lineales, conservación y explotación de infraestructuras, medio ambiente y formación, I+D+i.

Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)

La PTC es una entidad constituida en 2009 con el objetivo de convertirse en un foro de encuentro de referencia para todos los agentes del sector de las infraestructuras viarias implicados en el desarrollo científico y tecnológico de las mismas.

1.2.8. Convenios de colaboración con la AEC

Philips

En marzo de 2013, la AEC suscribió un acuerdo marco de colaboración con la empresa Philips con el objetivo de fomentar el conocimiento en el contexto nacional de las posibilidades y beneficios de las últimas tecnologías de iluminación viaria, en los siguientes campos. Mejora de eficiencia energética, incremento de la colaboración público-privada, buenas prácticas y seguridad vial son algunos de los campos de interés y colaboración entre ambas entidades.

ICEX España Exportación e Inversiones

El 25 de abril se firmaba un Convenio de Colaboración entre ICEX España Exportación e Inversiones y la AEC para la gestión de ayudas relativas a la promoción de la internalización de la empresa española.

Acuerdo de confidencialidad con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)

El 8 de julio de 2013 se firmó un acuerdo de confidencialidad entre ambas entidades para la realización del proyecto "Formación online en Project Management".



Acuerdo marco de colaboración con la Fundación Cartif

El 10 de julio se rubricaba el acuerdo entre la AEC y la Fundación Cartif de la mano de los directores generales de ambas organizaciones, Jacobo Díaz Pineda y José Ramón Perán, respectivamente. Este convenio sienta las bases para la organización de actividades en áreas de interés común como el desarrollo de las nuevas tecnologías y el impulso del sector del I+D+i.

La Fundación Cartif es una entidad participada por la Universidad de Valladolid e integrada en la Red de Centros Tecnológicos de Castilla y León, cuya principal meta es incrementar la competitividad del tejido empresarial a través del desarrollo de programas de innovación e investigación en materia tecnológica.

Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil (ONSV)

El 27 de agosto se suscribió un convenio de colaboración con el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil, O.N.S.V, con el objeto de definir un marco de colaboración para el desarrollo de futuras actuaciones conjuntas en pro de la mejora de la seguridad vial y las carreteras del país sudamericano.

FOROVIAL

El 23 de septiembre se rubricaba un acuerdo marco entre el Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) para la colaboración en materias de interés mutuo, fundamentalmente en el área del equipamiento de carreteras y la seguridad vial.

IRF

Con el objetivo de establecer el marco adecuado para la coordinación de la participación española en el 17º Congreso Mundial de la Federación Internacional de Carreteras (IRF), celebrado en Riad del 10 al 14 de noviembre, el 3 de octubre se firmó un acuerdo de colaboración entre la AEC e IRF-Washington.

ÁMBITO NACIONAL

CONVENIOS NACIONALES

Asociaciones

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
Colegio de Geógrafos

Organismos y entidades privadas

Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
Asociación de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA)
Asociación de Empresas de Obras Públicas de Ámbito Nacional (SEOPAN)
Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y del Medio Ambiente (ASERPMA)
Asociación Española de Normalización (AENOR)
BCA España Autosubastas de Vehículos
Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)
Confederación Nacional de Autoescuelas y ADA, Ayuda del Automovilista, S.A.
Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
Diputación Provincial de Pontevedra
Dirección General de Tráfico (DGT)
Foro de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL)
Fundación CARTIF
Generalitat Valenciana e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
AICEX España Exportación e Inversiones
Alstituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
Alstituto Tecnológico de Rocas Ornamentales y Materiales de Construcción (INTROMAC)
ITS España
Philips
Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)

Universidades

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Burgos
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla-La Mancha
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia
Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Las Palmas de Gran Canaria
Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Madrid
Escuela Universitaria Politécnica de Donostia-San Sebastián
Fundación General de la Universidad Politécnica
Universidad Alfonso X el Sabio
Universidad de Extremadura
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Fundación Universitaria de Las Palmas
Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
Universidad Politécnica de Cataluña
Universidad Politécnica de Madrid
Universidad Politécnica de Valencia
Universidad Pontificia Comillas de Madrid
Universidad Rey Juan Carlos

ÁMBITO INTERNACIONAL

CONVENIOS INTERNACIONALES

Colegios profesionales

Centro Rodoviario Portugués
Federación Europea de Carreteras (ERF) / International Road Federation (IRF)
Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

Universidades

Universidad del Cauca (Bogotá, Colombia)
Universidad Tecnológica de Buenos Aires (Argentina)
Universidad Tecnológica de Panamá (UTP)

Varios

Forum dos Auditores de Segurança Rodoviária
Fundación CENATTEV y el Centro Argentino de Transferencia de Tecnología Vial
Israel National Roads Company (INRC)
Observatorio Nacional de Seguridad Vial e Brasil (ONSV)
Revista Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC)
Revista Revue Générale des Routes et des Aérodrômes (RGRA)

1.2.9. Encuentros informativos para Socios

Webinars

La AEC ha trabajado en 2013 en la puesta en marcha del programa WAEC, una línea de webinars (seminarios online) en español sobre temas de interés en el ámbito viario, dirigidos a profesionales españoles y de América Latina. El sistema de webinars permite organizar un seminario con máxima difusión y una inversión reducida, facilitando no sólo la transmisión de conocimiento, sino también la interacción entre ponentes y asistentes.

Jornada de Debate sobre la Política de Infraestructuras

(Madrid, 5 de noviembre de 2013)

¿Responden las decisiones políticas a las demandas ciudadanas? ¿Tiene cabida el AVE en el concepto de intermodalidad? Subvenciones al transporte ferroviario y aéreo ¿con cargo a la carretera? ¿Qué papel juegan los distintos modos en la economía del país? En infraestructuras, ¿se puede hablar de inversiones sociales? ¿Cómo financiar infraestructuras en el momento actual? ¿Cómo superar el debate territorial? ¿Tenemos las infraestructuras que necesitamos?

Estas fueron las preguntas que 5 de noviembre trasladó la AEC a tres reconocidos expertos investigadores y estudiosos españoles, con un amplio bagaje y un profundo conocimiento de la realidad de las obras públicas y el transporte en nuestro país. Se trata de José M^a Menéndez, Catedrático de la Universidad

de Castilla-La Mancha; Mateu Turró, Catedrático de la Universidad Politécnica de Catalunya, y José Manuel Vassallo, Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid.

La Jornada tuvo un amplio seguimiento tanto por parte asociados y de los miembros del Consejo Directivo de la AEC, como por la de los Medios de Comunicación generalistas y especializados.

1.2.10. Programa de servicios al Socio en el ámbito internacional

El actual escenario en el que se desenvuelve el sector viario español impone la necesidad de trabajar por la internacionalización de las empresas, que pueden encontrar en los mercados exteriores una vía de escape a los problemas generados por la crisis y los recortes presupuestarios de las arcas públicas.

La Asociación Española de la Carretera trabaja, en este sentido, en la definición de un programa de servicios al socio en el ámbito internacional que busca facilitar los canales de que la AEC dispone a sus miembros para cooperar en esta labor de internacionalización.

1.2.11. Gestión del sistema de calidad

La Asociación Española de la Carretera tiene implantado desde el año 2005 su sistema de gestión de calidad bajo la norma ISO 9001:2008, norma de referencia en sistemas de gestión de calidad y una de las más extendidas del mundo. Uno de los requisitos que establece la norma, cuya finalidad es proporcionar a la organización las pautas necesarias para mejorar la forma de trabajar, es la revisión anual del sistema de gestión de calidad implantado por Auditores de AENOR.

Realizada en el mes de octubre, la AEC superó con éxito la auditoría de revisión correspondiente al ejercicio 2013.



2. ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

El trabajo realizado por la AEC desde su Departamento Técnico es vital para comprender la naturaleza de esta entidad nacida hace ya más de 60 años. Áreas como la seguridad vial, la búsqueda de nuevos sistemas de financiación, el medio ambiente o las tecnologías del tráfico y la conservación de carreteras están entre las más estudiadas por los técnicos de la Asociación.

2.1. Seguridad Vial

Auditorías escolares en colegios de Galicia y Málaga

Durante 2013 continuaron desarrollándose los trabajos de auditorías escolares en centros de Galicia y Málaga, un proyecto realizado en colaboración con el Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE.

Tras la realización de una primera fase de trabajo de campo en los colegios, se han elaborado encuestas para su formalización por parte de los responsables de los centros educativos, de manera que se puedan detectar los problemas con antelación y maximizar la rentabilidad de los trabajos posteriores.

Una vez finalizada la explotación de las encuestas, se trabajó en un informe de resultados de las mismas que fue tenido en cuenta de cara a las inspecciones de seguridad vial que se llevaron a cabo en los colegios seleccionados.

El trabajo de inspección de los colegios de Narón (Galicia) se desarrolló durante el mes de octubre, estando previsto realizar el de los colegios de Málaga durante la primera semana de diciembre. Las conclusiones extraídas del trabajo de campo se utilizarán para la elaboración del informe de recomendaciones final, en el que se propondrán algunas medidas para la mejora de la seguridad vial en los entornos de los centros escolares analizados.

Proyecto Whiteroads

Una vez finalizado el proyecto Whiteroads, desarrollado por la AEC y la Federación Europea de Carreteras (ERF) entre 2010 y 2013, ambas entidades presentaron las conclusiones durante la reunión anual que celebra el comité de seguimiento de la Directiva 2008/96/EC de Seguridad de las Infraestructuras Viarias, celebrada el 24 de octubre en Bruselas. Este grupo de trabajo está coordinado por la Comisión Europea y reúne a expertos de las administraciones de carreteras de todos los países de la Unión.

Actualización del Diagnóstico de Seguridad Vial para el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

A finales del mes de octubre se dio por concluido, con la aprobación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el estudio de actualización del diagnóstico



de seguridad vial en los 26 países iberoamericanos en los que trabaja el BID. Las principales conclusiones del diagnóstico permitieron comprobar que se están registrando avances en casi todos los países, si bien es pronto para obtener resultados visibles en cuanto a reducción de la siniestralidad.

Asesoramiento para la continuidad del Plan de Seguridad Vial de Galicia

Tras haber superado el ecuador del período para el cual se concibió el Plan de Seguridad Vial de Galicia 2011-2015, la AEC ha realizado un seguimiento de las acciones contempladas en un primer momento. Las conclusiones de este trabajo servirán para identificar posibles desviaciones respecto de los objetivos marcados inicialmente, en cuyo caso se propondrá una serie de acciones correctoras.

Diseño e implantación de la Estrategia de Seguridad Vial 2013-2018 en Nicaragua

La Asociación continuó en 2013 colaborando con Acciona Ingeniería en el diseño e implantación de planes de seguridad vial en Nicaragua. Además de desarrollar un primer informe de experiencias de éxito en la región, valorar el diagnóstico de seguridad vial en el país, desarrollar la Estrategia de Comunicación y un programa de fortalecimiento institucional, los trabajos de la AEC se centraron en la redacción de la propia Estrategia de Seguridad Vial 2013-2018.

Diseño de un plan piloto de seguridad en infraestructuras de Nicaragua

El proyecto corre a cargo de la AEC en colaboración con CPS Ingenieros y la financiación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Los trabajos consistieron en un diagnóstico de seguridad vial de Nicaragua para el período 2006-2012, la identificación de puntos críticos y tramos blancos en la red pavimentada del país, incluyendo la elaboración de mapas de accidentalidad y la realización de una inspección de seguridad vial de los 10 puntos más críticos de la red.

Identificación de itinerarios prioritarios para la aplicación de inspecciones de seguridad viaria en la red regional de carreteras de Aragón.

En el contexto de la colaboración que la AEC viene manteniendo en los últimos años con el Gobierno de Aragón, a finales de noviembre concluyó la definición de los criterios de identificación de itinerarios prioritarios de cara al desarrollo de

inspecciones de seguridad vial. Los trabajos se centraron principalmente en el análisis estadístico y la evaluación de las actuaciones de conservación y acondicionamiento llevadas a cabo durante los últimos años en la red autonómica de Aragón.

Curso de Formación en Seguridad Vial para técnicos de Ayuntamientos

Organizado por la AEC con la colaboración con la Dirección General de Tráfico (DGT), el curso fue gratuito y tuvo lugar en las sede de Tráfico durante los días 10 y 11 de diciembre. Su finalidad fue proporcionar claves útiles de trabajo a los técnicos de administración local en su labor de gestión del tráfico y la seguridad de las vías que están bajo su competencia.

El curso estuvo dividido en dos módulos: revisión de los factores de riesgo en las ciudades desde la perspectiva del factor humano y soluciones orientadas a la infraestructura y la gestión de la movilidad.

Colaboración con la DGT para la mejora del sistema de análisis y recogida de datos de tramos conflictivos

La AEC ha colaborado con la DGT en un proyecto para la mejora del sistema de análisis y recogida de datos de puntos negros y puntos rojos en las carreteras españolas. Para ello, se han analizado las definiciones de punto negro existentes a nivel internacional, con el objetivo de proponer posibles metodologías de priorización de actuaciones.

También se han revisado las listas de chequeo utilizadas por los técnicos de la DGT tanto en los trabajos de campo como en los de gabinete para comprobar su adecuación a la metodología propuesta. Finalmente, se elaborará una Guía de Recomendaciones para la realización de informes en puntos conflictivos y se realizará una inspección piloto.

2.2. Otros

Obras de reordenamiento vial en la Ciudad de Panamá

La Asociación continuó colaborando durante 2013 en los trabajos de reordenación del tráfico en la Ciudad de Panamá para garantizar la máxima fluidez. Todo ello con vistas a mejorar el tráfico de una urbe que está acometiendo gran cantidad de obras en su entorno metropolitano.

Colaboración con Philips

Una vez suscrito el acuerdo marco de colaboración entre Philips y la AEC con el objetivo de fomentar el uso de la última tecnología en materia de iluminación, durante el mes de abril se realizaron las primeras actuaciones en este sentido,

que consistieron en la difusión de mensajes en medios de comunicación y la celebración de una reunión con el Director General de ASETA para trazar nuevas líneas de colaboración.

Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de las Carreteras Españolas

Dando continuidad a las tradicionales Campañas de Inspección Visual del Estado de Conservación de las Carreteras Españolas, la AEC desarrolló en el verano de 2013 el trabajo de campo de una nueva edición de esta investigación, cuyos resultados se recogen en el Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación presentado en abril de 2014. El trabajo de campo de esta investigación se realizó conforme a lo previsto y sin ninguna incidencia reseñable. Durante el último trimestre del año se procedió a la explotación de los resultados de dicho trabajo de campo.



3. CONGRESOS

Desde su nacimiento en 1949, los congresos, jornadas, seminarios y demás encuentros técnicos forman parte indisoluble del ADN de la Asociación. Por ello, hoy en día la AEC continúa trabajando para ofrecer nuevos foros donde los técnicos del sector tengan la oportunidad de reunirse y compartir conocimientos y experiencia.

VI Congreso Nacional de Seguridad Vial Logroño, 8-9 de mayo de 2013

Este encuentro viajó a la capital riojana bajo el lema "Generando carreteras más seguras cada día". La inauguración de VI Congreso Nacional de Seguridad Vial estuvo encabezada por Pedro Sanz Alonso, Presidente del Gobierno de La Rioja, organismo patrocinador del evento.

Por su parte, Víctor Manuel Garrido Cano, Director de Obras Públicas y Transporte del Gobierno de La Rioja fue el encargado de ejercer de Ponente General de una cita a la que acudieron más de 150 delegados y se presentaron 17 comunicaciones libres.

17º Congreso Mundial de IRF'2013 Riad, 10-14 de noviembre de 2013

Como en ediciones precedentes, y en calidad de miembro español de la IRF, la Asociación se responsabilizó de la presencia en la capital saudí de la delegación española durante el 17º Congreso Mundial de la Federación Internacional de la Carretera (IRF).

Inicialmente, se constituyeron sendos comités, Técnico y de Exposición, que han coordinado la participación científica y comercial de las instituciones y empresas españolas en el. La primera reunión de ambos Comités se celebró el 9 de enero en la sede de la AEC y contó con la asistencia de una veintena de entidades, entre empresas y organismos oficiales. El Comité para la organización del Pabellón Español volvió a reunirse el día 30 de abril para la presentación del Proyecto Final.

El envío de ponencias a las distintas áreas del Programa Técnico finalizó el 31 de julio. Los expertos españoles presentaron medio centenar de comunicaciones, todas ellas aceptadas por el Comité Científico Internacional.





Además, se contó con un espacio comercial de más de 200 m² en el que, con el apoyo del Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX), empresas e instituciones de nuestro país pudieron mostrar el liderazgo tecnológico de la industria española de carreteras.

Así, la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento apoyaron con su presencia en Riad el proceso de internacionalización de la industria viaria nacional en un mercado de alto interés estratégico para nuestras compañías.

Participaron también en el pabellón español las siguientes empresas: Etra, FCC, Grupo Postigo, Indra, Ineco, OHL, Raurosrm, Sice, Sistem y Schneider Electric (Telvent). Además, también estuvieron en la muestra comercial de Riad el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y la propia AEC.

XVII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA)

La Antigua, Guatemala, 17-22 de noviembre de 2013

La AEC trabajó en 2013 como entidad colaboradora de esta importante cita del calendario internacional de congresos. Para esta nueva edición del CILA, los organizadores se plantearon como objetivo profundizar en los retos futuros del sector de las mezclas bituminosas, así como promover la investigación entre administraciones viales, centros de I+D+i, universidades, empresas y otras entidades con actividad en este ámbito.

IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV)

Cancún (México), 30 de septiembre - 2 de octubre de 2014

La Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 de la ONU será la base temática del IV Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que se celebra en México del 30 de septiembre al 2 de octubre con la organización del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) y el apoyo de la AEC.

En pleno proceso preparatorio de esta cita, el Presidente de IVIA y Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, viajó a México a mediados de septiembre con el propósito de concretar sobre el terreno los aspectos logísticos relativos a la celebración del IV CISEV.

El Comité Organizador del CISEV está encargado de perfilar los detalles de este encuentro de referencia para el sector viario latinoamericano, cuyo programa científico contemplará la seguridad vial desde una perspectiva multidisciplinar: diseño y planificación de infraestructuras, gestión de la movilidad, seguridad activa y pasiva en vehículos, educación vial y concienciación social, normativa y procedimiento sancionador, respuesta tras los accidentes, etc.



4. JORNADAS

Las jornadas sobre temas específicos concentradas en unas horas son un producto cada vez más atractivo para los técnicos del sector viario. Por ello, el catálogo de la AEC en este sentido es cada vez más variado.

XVIII Jornadas de Carreteras de Canarias: Drenaje superficial y profundo y su incidencia en las infraestructuras de carreteras

Las Palmas de Gran Canaria, 15-16 de abril de 2013

Las Jornadas de Carreteras de Canarias ya son un clásico reciente de la AEC. En esta ocasión, la Asociación colaboró estrechamente con su Delegación Territorial canaria, sin olvidar la colaboración inestimable de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, el Cabildo Insular de Gran Canaria y el Gobierno de Canarias.

Jornada Técnica "La Vialidad Invernal y el Compromiso con la Movilidad"

Andorra, 26 de abril de 2013

Promovido por la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) y organizado por la AEC, y con una asistencia que superó el centenar de expertos, este encuentro contó con la colaboración de Govern d'Andorra. La ceremonia inaugural fue presidida por el Ministro de Economía y Territorio del Govern, Jordi Alcobé Font.

Jornada Técnica "La bicicleta en la calle y en la carretera: Estrategias para garantizar la seguridad de todos los usuarios"

Las Palmas de Gran Canaria, 25 de noviembre y Santa Cruz de Tenerife, 26 de noviembre

La Asociación viajó de nuevo al archipiélago canario para analizar a fondo cuestiones como la modificación del Reglamento de Circulación, los criterios de señalización de vías compartidas, el diseño de carriles bici y otras infraestructuras para ciclistas... Este encuentro se organizó con la colaboración de la Delegación Territorial de la AEC en Canarias y el Gobierno de Canarias, y la promoción de los Cabildos de Gran Canaria y Tenerife.

5. INICIATIVAS DOCENTES

La formación profesional es otro de los pilares del programa de actividades de la AEC, máxime en tiempos como los actuales de cambio y transformación. En 2013, los esfuerzos en esta línea se han orientado hacia vertientes muy variadas.

ÁMBITO NACIONAL

Máster en Auditoría de Seguridad Vial y Movilidad

La AEC ha colaborado en el curso 2012-2013 del Máster en Auditoría de Seguridad Vial y Movilidad, organizado por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Los técnicos de la Asociación impartieron conocimientos sobre cuestiones como auditorías, inspecciones de seguridad vial, tratamiento de tramos de concentración de accidentes, recomendaciones para mejorar la seguridad de usuarios vulnerables, etc.

ÁMBITO INTERNACIONAL

Programa de Capacitación en Seguridad de Infraestructuras Viarias

La AEC ha desarrollado en 2013 un completo programa de formación dirigido a los funcionarios de la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina. Este programa incluye la realización de varios módulos de capacitación online, centrados en herramientas preventivas y paliativas de mejora de la seguridad de las infraestructuras que en incardinan en la Directiva Europea de Seguridad de las Infraestructuras Viarias. También se celebró un curso presencial en Buenos Aires del 11 al 15 de marzo, con la participación de los técnicos de la AEC como profesores.



Curso de e-learning en Auditorías de Seguridad Vial y Planes de Seguridad Vial

Esta iniciativa de la AEC se realizó en colaboración con el Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE. En este sentido, la AEC ha realizado labores de tutoría a los alumnos que están siguiendo el curso, todos ellos procedentes tanto de España como de América Latina. Además, todo el material formativo corre a cuenta de la AEC.

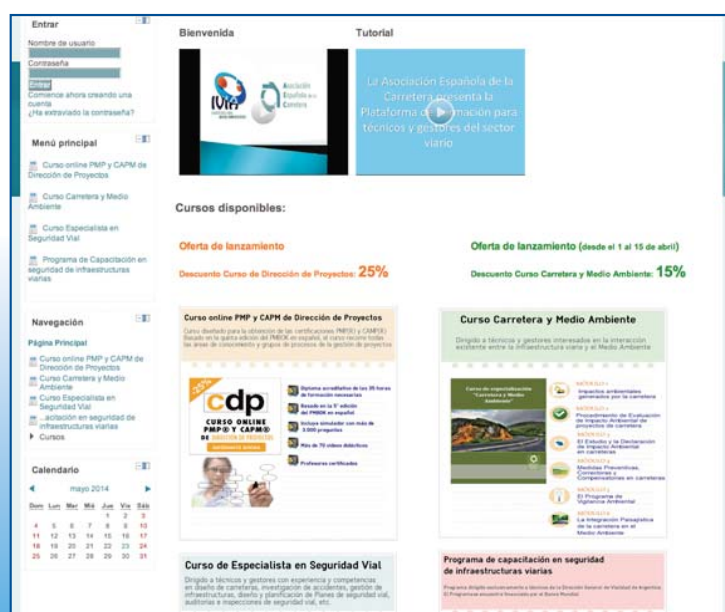
Curso on-line de Formación en materia de Seguridad Vial

Realizado en colaboración con el Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE, este curso de la AEC fue uno de los más demandados durante el año.

Plataforma de Formación de la AEC

En mayo de 2013 se lanzó la Plataforma de Formación de la Asociación Española de la Carretera (www.aecarreteraformacion.com), pensada para ofrecer cursos y programas de capacitación dirigidos a técnicos y gestores de España y Latinoamérica. Los cursos versan sobre materias relacionadas con el sector viario como la seguridad vial, el medio ambiente, el transporte, la conservación, etc.

Esta Plataforma fue presentada de manera oficial en el VI Congreso Nacional de Seguridad Vial, celebrado en Logroño los días 8 y 9 de mayo de 2013, con ocasión del lanzamiento del "Curso de Formación de Especialista en Seguridad Vial", una de las líneas formativas respaldadas por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).



6. PROYECCIÓN SECTORIAL

Su gran base social permite a la AEC ser una entidad de referencia en foros viarios de primer orden, tanto a nivel nacional como internacional. La Asociación ha participado a lo largo de 2013 en los siguientes encuentros y actos sectoriales dentro y fuera de nuestras fronteras.

NACIONAL

Entrega de Diplomas a los Ingenieros de Caminos

Madrid, 5 de febrero de 2013

La ceremonia tuvo lugar en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, donde se entregaron los diplomas de la Promoción CCIII. El acto estuvo presidido por la Ministra de Fomento, Ana Pastor.

Como viene siendo habitual, el Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, hizo entrega del Premio de la AEC a los mejores trabajos de los Seminarios que organiza el Departamento de Ingeniería Civil – Transportes.

Comité de Expertos de la Plataforma "Ponle Freno"

Madrid, 6 de febrero y 2 de octubre de 2013

La AEC asistió a dos reuniones de este comité, celebradas los días 6 de febrero y 2 de octubre. En dichos encuentros se analizaron las áreas de trabajo más interesantes de cara a la consecución de los objetivos de esta iniciativa liderada por Atresmedia. Entre ellas, destacaron cuestiones como la organización de jornadas virtuales, la instalación de señales de advertencia en zonas de tráfico ciclista, las labores de sensibilización acerca de la importancia del uso del casco para ciclistas en entornos urbanos...



Comité de normalización AEN/CTN 178 "Ciudades Inteligentes"

Madrid, 1 de marzo de 2013

La AEC estuvo presente en la segunda reunión plenaria del Comité Técnico de Normalización AEN/CTN 178 "Ciudades Inteligentes", celebrada del 1 de marzo. Allí se dan cita cerca de 200 expertos que trabajan activamente en la elaboración de normas técnicas sobre *Smart Cities*, tanto del sector público como del sector privado.

La reunión tuvo lugar en la sede de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones y para la Sociedad de la Información (SETSI) del Ministerio de Industria, Energía y Turismo. En la misma, se acordó el ámbito de trabajo de normalización en cinco campos: Semántica e Indicadores, Infraestructuras, Gobierno y Movilidad, Energía y Medio Ambiente, y Destinos Turísticos, tras aprobarse la constitución de este último subcomité en el seno de AENOR.

Por su parte, la AEC está promoviendo el concepto de *Smart Road* y *Smart Mobility*, por lo que la búsqueda de la compatibilidad y de soluciones homogéneas con *Smart City* resulta de vital importancia.



Toma de posesión de Manuel Niño como Secretario General de Infraestructuras

Madrid, 6 de marzo de 2013

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, asistió al nombramiento de Manuel Niño como Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento. Hasta ese momento, y desde enero de 2012, Niño había encabezado la Dirección General de Ferrocarriles. El acto estuvo presidido por la Ministra de Fomento, Ana Pastor.

Reunión con el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio

Madrid, 7 de marzo de 2013

Esta cita se celebró en el marco de las reuniones de coordinación de la delegación española en el 17º Congreso Mundial de la Federación Internacional de Carreteras (IRF). Jacobo Díaz Pineda y Marta Rodrigo, Director General y Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC respectivamente, mantuvieron una reunión con la vocal asesora del Ministro de Industria, Turismo y Comercio, Tatiana Martínez. El objetivo del encuentro fue solicitar el apoyo institucional del Ministerio a la delegación española participante en la cita internacional de la IRF.

5ª Edición de los Premios Ponle Freno

Madrid, 13 de marzo de 2013

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera, Marta Rodrigo, acudió a esta ceremonia organizada en el antiguo Salón de Plenos del Senado. La AEC colabora con la Plataforma Ponle Freno desde su nacimiento en 2009.

Presentación de Trabajos al Premio 2013 de los Seminarios del Departamento de Ingeniería Civil-Transportes

Madrid, 14 de marzo de 2013

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC participó como miembro del Jurado de la Edición 2013 de estos premios organizados cada año por el Departamento de Ingeniería Civil-Transportes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Colaboración con el director de cine David Trueba

La productora de la última película de David Trueba se puso en contacto con la AEC el 26 de marzo para solicitar ayuda en la búsqueda de imágenes antiguas sobre carreteras españolas con vistas al rodaje del film *Vivir es fácil con los ojos cerrados*.

I Jornadas de Seguridad Vial en la Universidad de Alicante

Alicante, 9 y 10 de abril de 2013

Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, tomó parte en las I Jornadas de Seguridad Vial que se organizaron en la Universidad de Alicante los días 9 y 10 de abril. Su ponencia versó sobre la Directiva de Gestión de la Seguridad en las Infraestructuras Viarias. En las jornadas intervinieron representantes de los Ministerios de Fomento e Interior, entre otras personalidades del sector público y privado.

Fundación APROCOR

La Fundación APROCOR trabaja con personas discapacitadas intelectualmente, promoviendo un modelo de "sociedad inclusiva". Esta entidad se puso en contacto en los primeros meses de 2013 con la AEC para solicitar apoyo en alguna de las iniciativas que desarrollan. Así, el 18 de abril, la Asociación mantuvo un encuentro con la Subdirectora de Formación y Educación Vial de la Dirección General de Tráfico, Marta Carrera, con el fin de trazar líneas de colaboración.

Conferencia sobre Pago por Uso

Ciudad Real, 23 de abril de 2013

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, impartió una conferencia titulada "Modelo de Pago por Uso: Viabilidad de su Aplicación en las Carreteras Españolas". El acto tuvo lugar en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Ciudad Real.



IX Edición del Premio Nacional ACEX a la Conservación

La Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) convocó en 2013 la IX Edición del Premio Nacional a la Conservación. La AEC colaboró, al igual que en anteriores convocatorias, en esta iniciativa. El Director General de la AEC fue invitado a formar parte del Jurado del certamen. El acto de entrega de los galardones se celebró el 13 de junio en el Colegio de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Presentación del Libro "Mortalidad de Jóvenes en Accidentes de Tráfico" Madrid, 20 de mayo de 2013

El Director General de la Asociación, Jacobo Díaz Pienda, asistió al acto de presentación de esta obra editada por el Instituto de Ciencias del Seguro de Fundación MAPFRE y escrito por Julio Laria, Director General del Instituto de Seguridad Vial de esa institución.

Plataforma Tecnológica Española de la Carretera Valladolid, 20 de mayo de 2013

Jacobo Díaz Pineda participó en la reunión de la Asamblea General Ordinaria de esta Plataforma como representante de la AEC.

Carreteras, Media Partner de Innovacarretera 2013

La cabecera técnica de la Asociación Española de la Carretera convirtió en Medio Colaborador de Innovacarretera'2013, la II Edición de la Feria de Demostración Tecnológica del Sector de las Infraestructuras Viarias, celebrada en Valladolid los días 20 y 21 de mayo de 2013 con la organización de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC). Además, el Director General de la AEC fue miembro del Comité Organizador del evento.

XIII Edición La Carretera te pide SIN

Esta edición de la campaña contó en 2013 con el respaldo de la Dirección General de Tráfico (DGT) y otras 17 entidades, entre ellas la AEC. La campaña se presentó a la opinión pública en Madrid el 21 de mayo. Al acto acudió Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación.



II Jornada Nacional de Redes Sociales aplicadas al Sector de la Carretera Zaragoza, 23 de mayo de 2013

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC fue invitada a participar en este encuentro organizado por la Asociación de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) y Digital2 Social Media. Marta Rodrigo presentó una ponencia sobre la experiencia de la AEC en este sentido.

III Jornada de Seguridad Vial de la Universidad Católica de San Antonio Murcia, 24 de mayo de 2013

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, impartió una conferencia en esta jornada sobre la necesidad de adaptar la infraestructura y el equipamiento viario al envejecimiento de la población.

Comparecencia de la Directora General de Tráfico en la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible Madrid, 28 de mayo de 2013

El Director General de la AEC asistió a esta comparecencia oficial de la titular de Tráfico en el Congreso de los Diputados, donde se trató la reforma del Reglamento de Circulación en lo que atañe al uso del casco de zona urbana por parte de los ciclistas.

Conferencia "La vida y el recuerdo de Fray Junípero Serra" Madrid, 28 de mayo de 2013

La Casa de América acogió la presentación de esta conferencia impartida por Luis Laorden, Consejero de la Asociación y exprofesor de la Universidad Politécnica de California. La conferencia trató sobre "La vida y el recuerdo de Fray Junípero Serra", fundador de Misiones en Sierra Gorda de Querétaro y Alta California, 1713-1784. El acto contó con el patrocinio de la Fundación Consejo España – EEUU en conmemoración del 3º Centenario del nacimiento del misionero español. Entre los asistentes, acompañando a Laorden estuvo el Director General de la AEC.

Reunión con Rafael Catalá, Secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento Madrid, 30 de mayo de 2013

El Comité Ejecutivo de la AEC, representado por su Vicepresidente Primero, Juan Francisco Lazcano, y su Director General, Jacobo Díaz Pineda, se reunieron en el Ministerio de Fomento con el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá. Se trata del segundo encuentro que tiene lugar entre altos cargos del Ministerio y la AEC tras el celebrado en mayo de 2012.

Durante la reunión, los representantes de la AEC tuvieron la oportunidad de trasladar al número dos de Fomento sus inquietudes sobre el estado de las carreteras

tras la reducción de las inversiones de los últimos años, así como su preocupación sobre la distribución modal de las asignaciones presupuestarias. Los responsables de la Asociación Española de la Carretera le hicieron llegar también al Secretario de Estado algunas iniciativas que la entidad considera importantes para superar las enormes dificultades actuales.

VIII Jornada Nacional de ASEFMA

Madrid, 11 de junio de 2013

Durante el encuentro, numerosos expertos del sector debatieron sobre los criterios de conservación de carreteras y su rehabilitación, materiales y técnicas de mantenimiento de bajo coste, innovación de las mezclas asfálticas y, en definitiva, sobre la situación actual del sector. En representación de la AEC, acudió su Director General, Jacobo Díaz Pineda.



Premio Honorífico a la Seguridad Vial de Línea Directa

Madrid, 12 de junio de 2013

La AEC recibió el 12 de junio el Premio Honorífico en la X Edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial de Línea Directa Aseguradora. El Director General de la AEC recogió el galardón de manos de la Directora General de Tráfico, María Seguí. Esta distinción reconoce el compromiso y la labor de la Asociación en el ámbito de la seguridad vial desde su fundación en 1949. El acto de entrega de estos premios tuvo lugar en el Teatro Real de Madrid.

Jornada sobre Responsabilidad Penal en el ámbito de la Seguridad Vial

Madrid, 12 de junio de 2013

Organizada por la Fundación Pons y SIMEPROVI en colaboración con el Colegio de Abogados de Madrid, la jornada contó con la participación de Jacobo Díaz Pineda en la primera sesión de trabajo, dedicada a "Factores que intervienen en la seguridad de las carreteras. Marco Legal y Reglamentario".

Mesa de Debate de La Razón

Madrid, 17 de julio de 2013

El Director General de la AEC participó en este debate, donde analizó las modificaciones al Reglamento de Circulación relativas al uso del casco en ciudad por parte de los ciclistas y los cambios en los límites de velocidad. Estuvo acompañado, entre otras personalidades, por la Directora General de Tráfico, María Seguí.

Mesa de Debate: ¿Tiene España la red de carreteras que necesita?

Madrid, 24 de septiembre de 2013

El coloquio fue moderado por Andrés Monzón, Catedrático de Transportes de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM. A la pregunta que planteó trataron de dar respuesta representantes del Ministerio de Fomento, la Escuela de Caminos, el INSIA (Escuela de Ingenieros Industriales), la Escuela de Obras Públicas, la empresa Ferrovial y la Asociación Española de la Carretera, que estuvo representada por su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña.

Encuentros ICA

Madrid, 15 al 17 de octubre de 2013

Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales, moderó la mesa redonda "Las Nuevas Tecnologías en La Comunicación: ¿Cuál es el coste humano e industrial que soportamos con la aplicación de las nuevas tecnologías en el campo de la comunicación?"

Por otra parte, en el marco de Trafic 2013, el Director Técnico de la AEC, Enrique Miralles, participó en otra mesa de debate que planteaba la siguiente cuestión: ¿Hay relación entre el Mantenimiento de las Infraestructuras, la reparación y las ITV?

Trafic 2013

Madrid, 15-18 de octubre de 2013

La primera reunión del Comité Organizador de Trafic 2013 tuvo lugar el pasado 19 de febrero. La AEC estuvo presente junto con la totalidad de asociaciones del sector. Se presentaron las novedades de la feria para el año 2013, como la continuidad de la galería de innovación, la realización de jornadas técnicas en paralelo (Foro Trafic) y la invitación de personas claves del ámbito internacional.



Por otra parte, el 18 de abril se celebró un encuentro con vistas a la organización del Foro Trafic y su alcance internacional. Finalmente, el 26 de julio tuvo lugar la reunión donde se eligieron los productos destacados de la Galería de la Innovación, mostrada en el contexto de Trafic. La AEC formó parte del jurado para la selección de estos productos.

Esta nueva edición de Trafic se celebró finalmente del 15 al 18 de octubre de 2013. Se organizaron unas jornadas técnicas paralelas a la feria de cuyo Comité Técnico la AEC también formó parte. Además, Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación, coordinó la sesión "Equipamiento de Carreteras: Clave para la Seguridad Vial" de Foro Trafic, que tuvo lugar el 17 de octubre.

Asimismo, como en anteriores ediciones, la AEC contó con un stand en el que dio a conocer sus actividades, misión, visión y valores.

Diàlegs Ambientals 2013

Barcelona, 17 de octubre

Elena de la Peña participó como ponente en la sesión titulada "Cambio climático. Estructuras lineales de transporte".

Consejo de Redacción de la revista OP Machinery

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, Marta Rodrigo, forma parte desde 2013 del Consejo de Redacción de OP Machinery, una revista especializada en maquinaria de obras públicas, construcción y minería. La publicación llega a los lectores con el objetivo de ser una herramienta práctica para los profesionales del sector, y de ofrecer una visión completa de la actualidad del mercado nacional e internacional de la maquinaria.

INTERNACIONAL

INTERNATIONAL ROAD FEDERATION (IRF)

Global Road Achievements Awards IRF 2012

Washington, 15 de enero de 2013

La AEC y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), fueron galardonados con el IRF Global Road Achievement Award (GRAA) 2012 por el proyecto "Iniciativa para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe (Diagnóstico, Guía y Proyectos Piloto)". La ceremonia tuvo lugar en Washington a comienzos de año.

El Proyecto "Iniciativa para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe (Diagnóstico, Guía y Proyectos Piloto)" se ha consolidado como un Plan de Acción de Seguridad Vial específico e inédito hasta la fecha. Dicho Plan, en cuyo desarrollo el BID ha contado con la asesoría técnica de la AEC, tiene el propósito



Memoria 2013

de fomentar las actuaciones del Banco en pos de una decidida reducción de la accidentalidad en carretera y zona urbana.

La Asociación ha jugado un papel clave en su elaboración, ya que las iniciativas se han planteado tras un ambicioso diagnóstico del estado de la seguridad vial en la Región, lo cual ha supuesto una adecuada base para la implementación posterior del programa a través de la Guía de apoyo a proyectos de seguridad vial y los Proyectos Piloto desarrollados en Argentina, Brasil, Nicaragua y Costa Rica.

El Director General de la AEC recogió el 15 de enero en la capital de Estados Unidos este Premio Internacional a la Seguridad Vial, junto con Esteban Díez-Roux, Especialista Principal de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entidad promotora del estudio.

Los Road Achievement Awards (GRAA) son unos premios convocados anualmente por la Federación Internacional de Carreteras (IRF), que tienen el propósito de reconocer la excelencia y la innovación en el desarrollo de las infraestructuras viarias de todo el mundo.

En otro orden de cosas, la IRF celebró el 10 de abril una reunión de su Comité Ejecutivo mediante teleconferencia, en la que participó el Director General de la AEC. Asimismo, Díaz Pineda también estuvo presente en el encuentro de este organismo celebrado en Riad en el marco del 17º Congreso Mundial de IRF, celebrado del 8 al 11 de noviembre en Arabia Saudí.

Recepción en la Embajada del Reino de Arabia Saudí en España

Madrid, 1 de abril de 2013

Esta cita se celebró en el marco de los trabajos de coordinación de la presencia española en el 17ª Edición del Congreso Mundial de la IRF. El Embajador del Reino de Arabia Saudí en España, S.A.R. el Príncipe Mansour Bin Khalid Al-Farhan Al-Saud, recibió al Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, en la sede de la Embajada de Madrid.

Por otro lado, Díaz Pineda fue invitado también a la recepción ofrecida por El Embajador del Reino de Arabia Saudí en España, S.A. el Príncipe Mansour Bin Khalid A. Alfarhan Al Saud, con motivo del Día Nacional de este país. Esta recepción oficial se celebró el 20 de septiembre en el Hotel Intercontinental de Madrid.

ENRA

Riad, 13 de noviembre de 2013

Con motivo de la celebración del 17º Congreso Mundial de IRF, se celebró en Riad un desayuno de trabajo en el que participaron las asociaciones nacionales de carreteras representadas en ENRA. En nombre de la AEC, esta cita acudió su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña.

EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION (ERF)

El 18 de junio se celebró en la sede de la ERF en Bruselas la Asamblea Plenaria de esta entidad, con la asistencia de Jacobo Díaz Pineda, que fue reelegido Presidente de esta Federación. Con ello, el también Director General de la AEC prolonga una legislatura más el mandato que inició al frente de la ERF en 2010. Al mismo tiempo, Rik Nuytens (3M) y Jean-Claude Roffé (Colas) fueron nombrados Vicepresidentes.

Proyecto Whiteroads

Finalizados los trabajos de análisis de datos, definición de tramo blanco, localización de tramos blancos en la red Transeuropea en los Estados Miembros y realización del trabajo de campo en España, Polonia, Lituania y Letonia, Francia, Bélgica y Estonia, el 20 de marzo se celebró un workshop final del proyecto. En el evento se presentaron las conclusiones obtenidas tras más de dos años de análisis de la Red Transeuropea de Carreteras. La AEC ha colaborado en esta iniciativa conjuntamente con la ERF desde su puesta en marcha.

Grupo de Trabajo "Carreteras Sostenibles"

Durante 2013 se relanzó este Grupo de Trabajo presidido por la Subdirectora General Técnica de la Asociación, Elena de la Peña. La primera reunión en este sentido tuvo lugar el 16 de octubre.

Seminario de la ERF sobre Ingeniería, Financiación y Carreteras Sostenibles en Latvia

24-25 de septiembre de 2013

Organizado por la ERF, la AEC participó en este seminario como patrocinador en la categoría de Sponsor de Oro.

INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA)

www.institutoivia.org

La web del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) contabilizó 1.117.386 páginas vistas durante el año, con una media diaria de algo más de 3.000. En cada una de las sesiones -un total de 170.531- se visitaron una media de 6,5 páginas.

En cuanto a los contenidos más consultados, destacan varios números de la revista *Carreteras* dedicados a temática medioambiental y numerosas ponencias de diferentes congresos que se encuentran alojadas en la web del Instituto IVIA, como es el caso del los Congresos Ibero-Americanos de Seguridad Vial (CISEV's).

Por zonas geográficas, los internautas interesados en la web del Instituto IVIA proceden fundamentalmente de Estados Unidos, México y China, además de España.

La Voz de IVIA

El 18 de noviembre de 2008 nació el boletín digital La Voz de IVIA. Además de informar sobre las novedades del Instituto Vial Ibero-Americano y de la propia página web de IVIA, este newsletter da cuenta de la normativa técnica que se publica en los distintos países iberoamericanos, informa acerca de las cifras actualizadas del sector en cada estado, así como de cuantas novedades y desarrollos se produzcan en el ámbito de influencia del Instituto.

Asimismo, La Voz de IVIA recoge noticias generadas en toda la prensa de Latinoamérica, así como de España y Portugal, sobre carreteras, concesiones y licitaciones para nuevas obras, el estado de las infraestructuras y la creciente preocupación por la seguridad vial en cada uno de estos países.

Hasta finales de año, ya se habían publicado 127 ediciones de este newsletter. En cuanto a su número de suscriptores, se supera la cifra de 1.100.

Revisión y actualización de los Estatutos de IVIA

Con el propósito de ampliar el espectro institucional y de representación en su seno e incorporar a organizaciones, públicas y privadas, del sector de toda Iberoamérica, el IVIA inició en 2013 un proceso de revisión y actualización de sus estatutos. Con este propósito, se planteó la constitución de un Consejo de

Directores que dé cabida a instituciones representativas que consoliden la misión, visión y valores de IVIA.

Premios Rombo Amarillo a las mejores iniciativas de seguridad vial (MDM)

El "Modelo ADO de Seguridad Vial", del Grupo ADO, fue galardonado como Mejor Iniciativa de 2012 por los Premios Rombo Amarillo, convocados por la asociación Movilidad y Desarrollo México A.C.

El 16 de agosto tuvo lugar en México D.F. la entrega de estos galardones, que suponen un reconocimiento a aquellas iniciativas que impactan positivamente a la sociedad mexicana en materia de prevención de riesgos en el tránsito, y que incentivan a la realización de más y mejores proyectos viales. Marta Rodrigo, Directora General de IVIA, formó parte del Jurado de estos premios.

Los proyectos ganadores en las distintas categorías del galardón fueron "Conduzco Seguro", de la Jurisdicción de los Servicios de Salud de Tijuana; "KidZania Cuicuilco", de KidZania; "Retenes de seguridad e inspección vial", también del Grupo ADO; "Fotoinfracción integrada", de Autotraffic; "Modelo integral de Administración de la Flota", de Praxair México, y "Servicio Prehospitalario en Atención de Accidentes Viales", de Cruz Roja Mexicana.

Comité de Honor del 7º Congresso Rodoviário Português

Lisboa, 10 al 12 de abril de 2013

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, fue invitado a formar parte del Comité de Honor de la séptima edición del Congresso Rodoviário Português, que tuvo lugar en Lisboa los días 10 al 12 de abril. Asimismo, Díaz Pienda impartió una ponencia magistral sobre Seguridad Vial en una de las dos Sesiones Plenarias del Congreso.

Recepción en la Embajada del Estado Plurinacional de Bolivia en España *Madrid, 17 de abril de 2013*

El 17 de abril, Jacobo Díaz se reunió en la Embajada de Bolivia con el Ministro Consejero, Édgar Pinto Tapia, quien había solicitado información referente al asesoramiento que presta la AEC en materia de carreteras e impacto ambiental.

Asamblea General del International Road Research Board *Bruselas, 24 de abril y 2 de julio de 2013*

La Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, asistió a la reunión de la Asamblea General de IR2B, que tuvo lugar el día 24 de abril en Bruselas, y donde José Papí fue nombrado Presidente y Secretario General por un período de dos años. Asimismo, se celebró otra reunión en Bruselas, el 2 de julio, a la que también acudió Elena de la Peña.

La Plataforma IR2B es un espacio científico-tecnológico que pretende aglutinar a los agentes implicados en la investigación y la innovación viarias en todo el mundo. Su programa de trabajo inicial cuenta con una línea estratégica para la definición del modelo de carreteras del futuro, así como varias líneas temáticas, centradas, en principio, en la construcción y explotación sostenible de carreteras, infraestructuras más seguras y movilidad e integración modal.

La AEC ha apoyado desde el principio la creación de esta plataforma, de cuyo Comité Directivo es miembro. Además de España, forman parte del proyecto desde sus inicios entidades de Bélgica, Italia, Luxemburgo y Reino Unido.

I Congreso Iberoamericano de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Vial Laboral (PRESEVILAB2013)

El 6 de junio se presentó el I Congreso Iberoamericano de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Vial Laboral (PRESEVILAB), organizando la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL). El Director General de la AEC participó en dicha presentación.

Forum de Auditores de Segurança Rodoviária

Lisboa, 27 de junio

La Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, participó en este evento con una intervención sobre la adaptación de la infraestructura y el equipamiento al envejecimiento de la población.

IX Sesión Técnica del Fórum de Auditores de Segurança Rodoviária *Lisboa, 26 de noviembre de 2013*

Meses después, el 26 de noviembre, el Fórum de Auditores de Segurança Rodoviária de Portugal, en colaboración con el Colegio de Ingenieros portugués, organizaba su IX Sesión Técnica en el Auditorio del Colegio de Ingenieros, en Lisboa. Esta sesión contó con el apoyo de varias entidades y técnicos de primera fila en el sector viario internacional. Entre ellos, destacaron el Presidente de la Autoridad Nacional de Seguridad Vial de Portugal, Jorge Jacob; Paulo Marques, Director de Movilidad del Ayuntamiento de Cascais; y el Vicepresidente del Instituto Superior de Ingeniería de Lisboa, Armando Teles Fortes. Junto a ellos estuvo Jacobo Díaz Pineda, Presidente de la ERF.

Visita del Ministro de Interior y Transporte de Argentina *Madrid, 25 de julio de 2013*

La Directora General de Tráfico, María Seguí, recibió en la sede de la DGT a Florencio Randazzo, Ministro de Interior y Transporte de Argentina. En el marco de esta visita oficial a España, Randazzo estuvo también acompañado por el Presidente de la AEC, Miguel Mª Muñoz. Se trató de un encuentro muy cordial en el que

Muñoz puso en valor la labor de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, no solo en Argentina, sino en toda Latinoamérica.

VIII Seminario de Ingeniería Vial

Victoria de Durango, México, 11 al 14 de septiembre de 2013

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, presentó una ponencia titulada "Afrontando el reto de la seguridad vial; buenas prácticas generales y para usuarios vulnerables". El tema central de este congreso organizado por la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres fue "Seguridad Vial en las Vías Terrestres".

Consejo Consultivo de la revista Construyendo Caminos

La Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, Marta Rodrigo, forma parte desde 2013 del Consejo Consultivo de la revista Construyendo Caminos, publicación peruana especializada en ingeniería de pavimentos. El objetivo de esta nueva revista, de carácter eminentemente técnico y científico, es dar a conocer las diversas investigaciones que, en materia de firmes, realizan los países del ámbito ibero-latinoamericano.

Comité Organizador de SMOPYC, Salón Internacional de Maquinaria para Obras Públicas, Construcción y Minería

Zaragoza, 1 al 5 de Abril de 2014

La AEC fue invitada a participar en el Comité Organizador de esta importante feria comercial, que se ha celebrado en la primavera de 2014.



7. PROYECCIÓN SOCIAL

Con más de seis décadas de historia a sus espaldas, la AEC dispone de un catálogo de actividades tan amplio que, en muchas ocasiones, supera el ámbito puramente técnico. Por ello, la AEC desarrolla proyectos e iniciativas de todo tipo con perfil más enfocado a los usuarios finales de las vías, mostrando la imagen más positiva de unas infraestructuras esenciales para el día a día de los ciudadanos.

Medallas de Honor de la Carretera

Madrid, 5 de junio de 2013

La AEC rinde homenaje desde 1966 a las personas e instituciones que contribuyen, anónima y calladamente en la mayoría de los casos, al progreso viario en todos los órdenes. El 5 de junio, la Asociación hizo entrega de las Medallas de Honor de la Carretera en su Edición 2013. Como siempre, el lugar elegido para ello fue el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid.

En esta ocasión, la Medalla de Oro fue para la Marca España, como reconocimiento por su extraordinaria labor en pro de la promoción de la tecnología viaria española en todo el mundo.

Por otro lado, la Medalla al Mérito Internacional se concedió a Felipe Rodríguez Laguens, Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina y, a título póstumo, a Jorge O. Agnusdei, Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina. Esta última se entregó durante el XVII Congreso Ibero-Americano del Asfalto (CILA), celebrado en La Antigua (Guatemala) del 17 al 22 de noviembre de 2013.

La "Medalla de Plata de la Carretera", galardón que se otorga a instituciones y organizaciones de relevancia en el ámbito social, económico, comunicacional y



político de nuestro país desde el año 2012, fue entregada a la Plataforma Ponle Freno por su carácter de iniciativa de Responsabilidad Social Corporativa en el ámbito de la Comunicación que lucha por combatir las víctimas en carretera desde la concienciación, la denuncia y el llamamiento a la acción social.

Además, otras 33 personas recibieron la Medalla de Honor de la Carretera, once de ellas con Mención Honorífica, según se detalla a continuación:

- Dámaso Alegre Marrades
Presidente de Anipar y Jefe del Departamento I+D+i de Ferrovial Agromán
- José Miguel Báez Calvo
Presidente de la CNAE
- Sergio Campoy Odena
Presidente de Odeco Technologies
- César Cañedo-Argüelles Torrejón
Expresidente de Prointec – Jubilado
- Carlos Casas Nagore
Jefe de la Unidad de Carreteras de Teruel, Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón
- José Domínguez de Posada
Rector de la Universidad Alfonso X el Sabio
- Ángel González del Río
Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia
- Ana Luz Jiménez Ortega
Directora del Centro de Gestión del Tráfico, Jefatura Provincial de Tráfico de Sevilla
- José M^a Morera Bosch
Vicepresidente 1º de Aseta
- Julián Nuñez Sánchez
Presidente de Seopan
- Pablo Sáez Villar
Director Gerente de Acex

Medalla al Mérito Internacional, a título póstumo, a Jorge O. Agnusdei Antigua, Guatemala, 18 de noviembre de 2013

El XVII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), celebrado en Antigua (Guatemala) entre el 18 y el 22 de noviembre, fue el marco elegido para rendir un sentido homenaje a Jorge O. Agnusdei, fundador junto a Helio Farah de los congresos CILA, y desde entonces, impulsor incansable de sus distintas ediciones.

El acto tuvo lugar el 18 noviembre en el marco durante la inauguración oficial del XVII CILA. El Vicepresidente de la AEC y Patrono de la FAEC –al tiempo, delegado representante de la AEC, por parte de España, en el Comité de Delegados internacionales del CILA-, Alberto Bardesi Orúe-Echevarría, hizo entrega a la viuda de Jorge Agnusdei, Nélida Giussani, la Medalla al Mérito Internacional de la Asociación, uno de los máximos galardones que esta institución otorga a las personas que, de una forma u otra, han dedicado sus vidas a trabajar por unas carreteras mejores.



Tristemente desaparecido el 8 de octubre de 2012 en su Argentina natal, Agnusdei ocupó hasta su fallecimiento el cargo de Vicepresidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina, y era uno de los expertos latinoamericanos más prestigiosos en el ámbito de la pavimentación. Doctor en Ciencias Químicas, fue también miembro destacado del Jurado del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" en sus cuatro primeras ediciones.

7.1. FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (FAEC)

Presentación del Atlas Caminería Hispánica

El 11 de diciembre se presentó el Atlas de Caminería Hispánica en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), un acto al que asistió el Director General de la AEC y Secretario de la FAEC, Jacobo Díaz Pineda.

Tres meses después, el 13 de marzo, se celebraba una ceremonia similar de presentación de la obra en la Real Academia de la Historia, con la asistencia, en representación de la FAEC, de su Tesorero, Gregorio Casas Carrillo, y Aniceto Zaragoza Ramírez, uno de sus Patronos.

El término "Caminería", en el Diccionario de la RAE

La FAEC remitió una carta a comienzos de 2011 a todos los académicos de la Real Academia de la Lengua Española (RAE), solicitando la incorporación en el diccionario del término "Caminería". La comunicación iba acompañada de un completo dossier explicativo y justificativo de la labor al respecto del profesor Manuel Criado de Val, quien lleva décadas trabajando con el propósito de revelar las íntimas vinculaciones entre las distintas ramas del saber (como la Historia, la Literatura, el Arte, la Música...) y los caminos.



Con fecha 26 de octubre de 2011, la FAEC recibía un escrito de la RAE firmado por Silvia M^a Fernández Alonso, en el que se comunicaba que “en la próxima edición del DRAE, prevista para 2014, podrá ver reflejadas las decisiones y acuerdos tomados”.

Además, en la web de la RAE se ha publicado un avance de la XXIII edición del Diccionario, donde la nueva entrada se recoge con dos acepciones:

Caminería

1. f. *Conjunto de caminos. El deterioro de la caminería rural.*
2. f. *Estudio de los caminos y de otras vías de comunicación. Los expertos en caminería estudian las vías romanas.*

Real Academia Española © Todos los derechos reservados

XVII Congreso Internacional de Caminería Hispánica

Durante el año, la FAEC colaboró de forma muy activa en la organización de la XVII Edición del Congreso Internacional de Caminería Hispánica (Madrid, 24-27 de junio de 2014). Junto a los temas tradicionales tratados en estos encuentros, se han incorporado nuevos contenidos relativos al Atlas de Caminería Hispánica.

Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad

LA FAEC trabajó durante el año para poner en marcha el Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad, que tiene como fin reconocer en el campo de la ingeniería civil y los transportes a las instituciones, empresas o personas que se han destacado en su actuación solidaria y de compromiso social, tanto en el ámbito nacional como en el internacional



El profesor Izquierdo dedicó buena parte de su vida a hacer crecer humana y profesionalmente a sus alumnos universitarios. Una vez jubilado de su actividad académica, se volcó en el servicio a los más desafortunados a través de su labor de Presidente de la Fundación Desarrollo y Asistencia.

Este galardón está promovido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, la Fundación Desarrollo Asistencia, la Escuelas de Ingeniería Civil, la FAEC, la Fundación Corell, la Fundación OHL, la Fundación ACS, Transyt, Foro de Infraestructuras y Servicios y Foro de Ingeniería de los Transportes, entre otras instituciones.

Programa de “Retorno Digno”

Se trata de una nueva iniciativa que se ha puesto en marcha en el seno de la FAEC con el propósito de organizar una estructura institucional y empresarial que permita que trabajadores nacidos en países iberoamericanos, con experiencia en obra pública en España, puedan optar a ofertas de trabajo para perfiles profesionales ad hoc en sus países de origen. El propósito es ofrecer a trabajadores residentes en España, procedentes de otros países, que actualmente se encuentran en situación de desempleo, la oportunidad de regresar a sus lugares de nacimiento con un trabajo acorde a la experiencia profesional adquirida en España.

V Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

Tras la exitosa edición 2011-2012 del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, en la que participaron más de 80 investigadores con una treintena de trabajos de alta calidad técnica, la FAEC convocó en 2013 la quinta edición del certamen, que también fue presentado oficialmente en el XVII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA), celebrado en Guatemala del 17 al 22 de noviembre.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

www.fundacionaec.com

Durante el año, la web de la FAEC contabilizó algo más de 15.000 páginas vistas. Entre ellas, las más visitadas fueron las relativas a la presentación de la Fundación, el Informe de Responsabilidad Social Corporativa y las diversas ediciones del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.



8. PRESENCIA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Desde comienzos de año, la AEC recibió un total de 253 solicitudes de información y opinión procedentes de los medios de comunicación. Además, en 2013 se concedieron 102 entrevistas. Todo ello ha generado un volumen total de impactos de alrededor de un millar en medios impresos, digitales y audiovisuales, tanto de información general como especializada.

Muchos de estos impactos, solicitudes de información y entrevistas han tenido como punto de partida los 24 comunicados de prensa lanzados a los medios en estos once meses de 2013.

Manifiesto de la Carretera

Buena parte de la estrategia de comunicación de la AEC durante el año pasó por la promoción del Manifiesto a favor de la Carretera, un documento que pretende hacer hincapié en la importancia del sistema de transporte por carretera en los planos económico, social, de vertebración y ordenación territoriales y de accesibilidad al resto de servicios. Su finalidad no era otra que reclamar las siguientes cuestiones:

- Tramitación, por procedimiento de urgencia, una Ley que obligue a las Administraciones Públicas a destinar anualmente los recursos necesarios para mantener las carreteras en un estado adecuado, tomando en consideración el valor patrimonial de la red
- Puesta en marcha de forma prioritaria y en plazos razonables la ejecución de las actuaciones precisas para revertir la alarmante situación de mantenimiento que presenta la red de carreteras española
- Revisión y actualización del PITVI con el fin de que, entre otras cosas, la dotación presupuestaria destinada a conservación de carreteras esté asociada a un porcentaje del valor patrimonial de la red

El Manifiesto a favor de la Carretera se recogió en la plataforma de defensa de causas www.change.org, con el objetivo de recabar 5.000 firmas en dos meses, entre mayo y junio. Tras ello, se trasladarían al Congreso de los Diputados. El objetivo de adhesiones se alcanzó antes de que expirase el plazo.

Además de las adhesiones ciudadanas, el Manifiesto de la Carretera logró acaparar la atención de los medios de comunicación, con especial énfasis en el

caso de los más especializados en materia de transportes y carreteras. Así, desde el comienzo de la campaña a principios de mayo, fueron numerosas las emisoras nacionales y regionales de radio, así como los medios impresos y online, que se interesaron por el alcance social y político del Manifiesto de la Carretera.

Con posterioridad a todo ello, la AEC mantuvo contactos con el Grupo de Fomento de Unión Progreso y Democracia (UPyD) de cara a la presentación de una Proposición No de Ley a la Mesa del Congreso de los Diputados sobre la necesidad de proveer un presupuesto de conservación de carreteras acorde con el valor patrimonial de la red viaria, con el objetivo de que sea debatida en el Pleno.

A modo de balance, aquí se detallan los principales hitos alcanzados por esta campaña específica del Manifiesto a favor de la Carretera:

- 9 y 30 de mayo. La AEC se reúne con el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.
- 14 de mayo. Presentación de una Proposición No de Ley sobre actuaciones de conservación en la RCE a la Mesa del Congreso por parte del Grupo Socialista.
- 19 de mayo. Presentación de una Proposición No de Ley para reclamar al Gobierno un Plan de Choque para la mejora del firme en la RCA por parte de UPyD.
- 22 de mayo. El Presidente del Congreso de los Diputados remite el Manifiesto a la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad del Congreso.

Producción y difusión de una campaña audiovisual Online

Con el propósito de reforzar la estrategia de comunicación que la Asociación Española de la Carretera está llevando a cabo en Redes Sociales, el Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales presentó a comienzos de julio una Campaña Audiovisual Online, basada en la producción y difusión de un vídeo de animación.

“¿Imaginas un mundo sin carreteras?” fue la pregunta que formuló la AEC para lanzar su vídeo en redes sociales (Facebook, Twitter y LinkedIn) y mundo web. Bajo la etiqueta de Twitter #unmundoabsurdo, una serie de viñetas recorrieron las redes sociales y la web de la AEC durante la semana del 12 al 16 de julio.

En esta campaña varios dibujos y caricaturas planteaban escenarios de lo más disparatados: un ejecutivo utilizando un parapente para llegar a la oficina; una familia saliendo de viaje hacia su destino de vacaciones estivales a lomos de un asno y un con un remolque por maletero; o un joven transportando su compra con cuerdas en las alturas.





Con este planteamiento humorístico, la Asociación ha querido llamar la atención sobre cómo sería nuestro día a día si no existieran carreteras para realizar esas actividades tan cotidianas como ir a hacer la compra, desplazarse al trabajo o llevar a los niños al colegio o al médico. Y lo hizo planteando una especie de acertijo que explicara el porqué de esas rocambolescas escenas, dejando claro que un mundo sin carreteras sería absurdo.

Dosificando la intriga durante una semana, la campaña culminó el 16 de julio, día en el que vio la luz un vídeo de algo más de un minuto y medio en el que se desvelaba todo el misterio de las viñetas que se fueron difundiendo durante los cuatro días previos.

Todas aquellas preguntas encontraron respuesta en este audiovisual, accesible desde la web de la AEC, sus perfiles en Twitter y Facebook y, por supuesto, en el canal de la Asociación creado en la popular web Youtube.

Radiografía de la red viaria española 2013-2014

Esta campaña es otra de las destacadas de la AEC durante el año y comenzó en octubre de 2013 con el fin de dar difusión a los primeros datos de la auditoría de la Asociación sobre el estado de conservación del conjunto de las carreteras del país. Este informe, que se realiza cada dos años, tiene su origen en las Campañas de Inspección Visual de la Red Viaria que la AEC comenzó a realizar en 1985 con el objetivo de conocer el estado de la pavimentación y del equipamiento, así como de determinar la inversión mínima necesaria para que las carreteras alcancen niveles de servicio adecuados.



En este sentido, el primer comunicado daba a conocer el estado de la señalización vertical. El titular de la nota de prensa resume a la perfección el contenido de la misma: "Una de cada cuatro señales de código no garantiza una correcta visibilidad de noche o en condiciones climáticas adversas".

Con posterioridad, se emitieron varios comunicados en los que se repasa las necesidades de inversión de conservación de aspectos como los firmes, las marcas viales, los sistemas de contención, etc. Finalmente, los datos completos Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación se presentaron en rueda de prensa el 10 de abril de 2014.

Sólo en 2013, la elaboración y difusión de estos comunicados originó cerca de 300 impactos en medios escritos y audiovisuales, cifra en la que se contabiliza únicamente aquéllos de los que el Departamento de Comunicación de la AEC tiene constancia.

Jornada de Debate sobre la Política de Infraestructuras desde la óptica de tres acreditados expertos españoles

¿Responden las decisiones políticas a las demandas ciudadanas? ¿Tiene cabida el AVE en el concepto de intermodalidad? Subvenciones al transporte ferroviario y aéreo ¿con cargo a la carretera? ¿Qué papel juegan los distintos modos en la economía del país?

Estas fueron las preguntas que la AEC trasladó el 5 de noviembre a tres reconocidos expertos investigadores y estudiosos españoles, con un amplio bagaje y

un profundo conocimiento de la realidad de las obras públicas y el transporte en nuestro país. Se trata de José M^a Menéndez, Catedrático de la Universidad de Castilla-La Mancha; Mateu Turró, Catedrático de la Universidad Politécnica de Catalunya, y José Manuel Vassallo, Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid.

La Jornada tuvo un amplio seguimiento tanto por parte de los asociados y miembros del Consejo Directivo de la AEC, como por la de los medios de comunicación generalistas y especializados. No en vano fue uno de los eventos organizados por la AEC en 2013 que más atención mediática acaparó.

Presencia en las Redes Sociales

Durante el año, los perfiles de la AEC en Twitter y Facebook no pararon de crecer. A ello hay que sumar la buena marcha de El Blog de la Carretera. En el caso de Twitter, la Asociación cerró el año con casi 3.000 followers. Todo ello generó una gran actividad que queda demostrada en los más de 3.400 tweets difundidos desde el verano de 2011, cuando se abrió el perfil de la Asociación en esta red social.

Por su parte, Facebook acumuló 668 seguidores, pero hay que destacar que su filosofía es diferente a la de Twitter. En el caso de Facebook, la cantidad de contenidos publicados es inferior, optando por la interacción entre seguidores gracias, por ejemplo, a la posibilidad de realizar comentarios con menos restricciones de longitud.

Finalmente, el Blog de la Carretera es la cara de la Asociación en el mundo de la Blogosfera. En 2013 se publicaron 19 entradas. El grueso de los contenidos alojados en El Blog de la Carretera está compuesto por breves artículos de análisis. Desde comienzos de año, el blog recibió prácticamente 100.000 visitas. A continuación se detallan algunas de las apariciones más destacadas de los portavoces de la AEC en medios escritos y audiovisuales durante el año:

- ¿Hasta cuándo? (Cinco Días, 11/01/13).
- La movilidad sostenible, a debate en Gestiona Radio (Programa "A Primera Hora", 18/01/13).
- Conservación viaria, en Canal Sur Radio (Programa "El Público", 21/01/13).
- Debate sobre pago por uso de carreteras en Gestiona Radio (Programa "Primera Hora", 15/02/12).
- Nuevos límites de velocidad en nuestras carreteras, en Onda Cero Radio Albacete (Programa "Albacete en la Onda", 08/03/13).
- Cambios en el Reglamento de Circulación, en Aragón Radio (Informativos, 10/03/13).

- Unos límites asumibles (La Razón, 10/03/13).
- La AEC, preocupada por el estado de conservación de las carreteras (Radio-televisión del Principado de Asturias, 14/04/13).
- El Atlas de Caminería Hispánica en RNE (Programa "Otros Acentos", 16/04/13).
- Carreteras sin cuidar o reparar (El País, 27/04/13).
- Jacobo Díaz Pineda analiza el estado de las carreteras españolas (07/05/13).
- El VI Congreso Nacional de Seguridad Vial, en TVE La Rioja (08/05/13).
- El mantenimiento viario, en esRadio con Luis Herrero (08/05/13).
- Entrevista al Director General de la AEC en TVE La Rioja (09/05/13).
- El estado de la carretera, el otro factor de riesgo en los accidentes (ABC, 11/05/13).
- El pago por uso de carreteras en los Informativos de Cuatro (13/05/13).
- El programa "El Cuentakilómetros" analiza el estado de conservación de la red viaria con Elena de la Peña (25/05/13).
- La AEC valora en Antena 3 la inversión de 1.300 millones de euros en carreteras anunciada por Fomento (27/05/13).
- Los expertos concluyen que el límite en ciudad a 30 km/h sólo generará atascos (La Opinión de A Coruña y Faro de Vigo, 30/05/13).
- Carreteras bien hechas, pero rotas (reportaje a 4 páginas, abriendo sección a toda página, en la edición del diario El País del sábado 1 de junio de 2013).
- Mantener las carreteras es seguro y, a la larga, barato (Cinco Días, 18/06/13).
- La conservación de carreteras ante la Operación Salida de verano (Telecinco, 30/06/13).
- El Director de la AEC, entrevistado en TV de Galicia (05/07/13).
- Respaldo a medias a las nuevas multas por alcoholemia y drogas (La Razón, 05/07/13).
- El Presidente de la AEC, en un programa sobre asistencia sanitaria en carretera (Radio 3W, 17/07/13).
- Una obra cada 16 kilómetros (El País, 02/09/13).
- El CSI de las carreteras (El Mundo, 03/09/13).
- Quitamiedos españoles (RNE, 10/09/13).

- Los PGE 2014, a debate en las ondas de radio asturianas (Radiotelevisión del Principado de Asturias, 15/10/13).
- El 13% de las señales en todo el país supera los 15 años (Radiotelevisión de Castilla y León, 21/10/13).
- Análisis del estado de la señalización viaria (Cope, 23/10/13).
- El 72% de los firmes de carreteras españolas se encuentran muy agrietados (El País, 22/11/13)
- Grietas en el 72% de las carreteras (El Mundo, 25/11/13)
- El 72% de las carreteras españolas, agrietadas (ABC, 25/11/13)

SOLICITUDES DE INFORMACIÓN Y ENTREVISTAS REALIZADAS

	Solicitudes	Entrevistas
Inf. General	63	19
Inf. Especializada	56	22
Agencias	11	8
Radio	46	41
Televisión	22	12
Socios	28	
Otros	27	
TOTAL	253	102



RELACIÓN DE COMUNICADOS Y RUEDAS DE PRENSA - AÑO 2013

Fecha	Motivo	Tipo		Periodista asistentes
		Nota de prensa	Rueda de prensa	
14/01/13	La AEC y el BID reciben el Premio Internacional a la Seguridad Vial de la IRF	Si		
15/01/13	Esteban Díez-Roux (BID) y Jacobo Díaz Pineda (AEC) recogen el Premio de la IRF	Si		
15/01/13	Los "Oscar" de la Carretera: la IRF entrega en Washington sus premios más prestigiosos	Si		
21/03/13	Etra, nuevo Socio Colaborador de la AEC	Si		
02/04/13	Arabia Saudí, sede del 17º Congreso Mundial de la IRF	Si		
04/04/13	Se reúne en Barcelona la Mesa de Directores de Carreteras autonómicas	Si		
05/04/13	Unos pagan impuestos y otros reciben subvenciones	Si		
26/05/13	Carreteras en invierno, retos y soluciones	Si	Si	10
28/04/13	Carreteras sin cuidar o reparar	Si	Si	10
06/05/13	Las auditorías de seguridad vial y el futuro Reglamento de Circulación se analizan en Logroño	Sí	Sí	15
08/05/13	Pedro Sanz: "La celebración por quinta vez de este congreso en La Rioja simboliza el compromiso de la región con la seguridad vial"	Sí	Sí	10
04/06/13	Marca España recibe la Medalla de Oro de la Carretera	Si	Si	5
13/06/13	La AEC, galardonada con el Premio Honorífico a la Seguridad Vial de Línea Directa Aseguradora	Sí		
19/06/13	Jacobo Díaz, reelegido Presidente de la ERF	Si		
23/07/13	La AEC lanza una Plataforma de Formación Online para el sector viario	Sí		
25/07/13	La AEC se reúne con el Ministro de Interior y Transporte de Argentina	Si		
20/09/13	La FAEC convoca la V Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo	Sí		
03/10/13	El Gobierno abandona de forma consciente el modo de transporte por carretera	Sí		
18/10/13	La señalización, caducada	Sí		
05/11/13	Tres de las más acreditadas voces españolas en la materia evalúan la actual política de infraestructuras	Sí	Sí	15
08/11/13	Importante representación española en el Congreso Mundial de la IRF	Sí		
22/11/13	El 72% del firme de las carreteras españolas presenta grietas en la rodada	Sí		
04/12/13	La N-340 y la A3, las peores carreteras de España	Sí		
18/12/13	Obstáculos sin proteger en el 42% de las carreteras españolas	Sí		